



MINNESANTECKNINGAR

Förda vid Skärgårdsrådets möte 2007-11-28

Tid: KI 15.00 –17.00

Plats: Kommunhuset Ankaret, Estunavägen 14, Norrtälje Kommun

Närvarande: Enl särskild förteckning

1. Öppnande

Ordf Kjell Jansson hälsar alla välkomna samt förklarar mötet öppnat.

2. Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar lades till handlingarna.

3. Slamtömning i skärgården

Renhållningschefen Jörgen Örnstäv redovisade resultatet av försök med slamtömning på Löparö, rapport bilaga 1. Försöksverksamhet kan endast bygga på frivillig tömning, varför endast 12-13 fastigheter deltog. En framtida upphandling kommer att omfatta alla fastigheter, vilket förhoppningsvis ger ett lägre pris per fastighet.

Renhållningen har fått bidrag från länsstyrelsen bl a till mellanlagringsplatser för slammet (uppställningsplats för slamtank dit slambåtens tankar töms och varifrån slammet hämtas med slambil).

Renhållningen och miljö- och hälsoskyddsförvaltningen: det är viktigt att i framtiden tänka på möjligheten att tömma slambrunnar när nya tillstånd beviljas.

4. Information om Leader

Kommunens information inställd pga sjukdom.

Skärgårdsborna informerade att det finns två parallella förslag: 1. Separat skärgårdsleader för hela skärgården från Roslagen till Landsort, föredras av skärgårdsborna. 2. Ett Leaderområde norr om Stockholm, ett annat söder om. Det norra skulle omfatta Norrtälje, Vallentuna, Österåker, Waxholm och del av Östhammar, både fastlandslandsbygd och skärgård. Risk att skärgården glöms i denna variant enligt skärgårdsborna. Behövs dock tillräckligt stort område för att klara ekonomin.

Områdets omfattning beslutas av området själv, godkänns av länsstyrelsen.

5. Information om Arholma

Kjell Jansson informerade att allt tyder på att anmälningscentralen blir kvar.



6. Köpmanholms brygga

Skärgårdsborna tog upp problemet att Köpmanholms nybyggda brygga är avstängd för tung trafik. Anne Pajula redovisade bakgrunden, bilaga 2.

Kjell Jansson konstaterar att det är trist att bryggan är avstängd för tung trafik när kommunen engagerat sig så mycket och staten satsat pengar, men det är föreningen som bestämmer. Han konstaterade också att det inte är aktuellt med ytterligare skattemedel till en skylt som vägföreningen sökt bidrag för när bryggan inte blev det man trott.

Uppdrogs till Anne Pajula att undersöka om det i genomförd anläggningsförrättning står något om allmänhetens tillträde. (Resultat: står inget.) Uppdrogs också till Anne Pajula att – under förutsättning att bryggan har teknisk bärighet för mer än skyltat - utforma en skrivelse till vägföreningen och vägverket med ovanstående synpunkter på avstängningen. (Skickat)

7. Lappning av bilar inom hamnområden

Skärgårdsborna önskar intensivare parkeringsövervakning vid bryggor så att bilar inte parkerar och hindrar bussar och transporter, t ex vid Östernäs och Bromskär. Lappa flera dagar i rad så det inte ”lönar” sig att felparkera.

Eva Kutscher, tekniska kontoret, informerade: Kommunen kan snabbt skicka ut parkeringsövervakare så det är bra om man ringer när det är problem. Kommunen har begärt parkeringsförbud i Bromskär utmed hela vägen från affären till bryggan. Problem med att bilarna också måste tas bort för att bussar m fl ska komma fram. Kommunen har inte rätt till det, måste utföras av vägverket.

Kjell Jansson informerade att tekniska kontoret har uppdrag att till nästa sommar bygga ny parkering i Bromskär. På vintern kan det ändå bli problem eftersom det är tveksamt om kommunen skall bekosta snöröjning hela vintrarna för att undvika problem den gång isen ligger.

En idé i Bromskär är att Blidö IF skulle kunna ordna bussparkering vid idrottsplanen på vintern. Är de intresserade? Förutsätter också kontakt Blidö IF – Friluftsförbundet för att snabbt ordna parkering när skridskoåkarna kommer.

8. Publicering av minnesanteckningar från Skärgårdsrådet

Skärgårdsföreningarna vill kunna lägga ut minnesanteckningarna på sina hemsidor. Kommunens inställning?

Anne Pajula redovisade lagstiftningen kring namnpublicering på nätet. I princip krävs antingen godkännande av dem vars namn anges eller aidentifiering.

Kjell Jansson är positiv till publicering på skärgårdsföreningarnas hemsidor men inte kommunens. Diskuterades hur man ska göra för att det ska vara lagligt. Uppdrogs till Anne Pajula att fråga kommunjuristen. (Resultat: enklast är att inleda varje möte med att deltagarna godtar publicering.)



9. Information om bryggor

Räfsnäs

Möte har hållits ang parkeringarna, deltagare var Hamnföreningen, Fritidsföreningen, öbor och kommunen. Resultat: Fritidsföreningen behåller ansvaret för parkering i hamnen. Öbor, Hamnföreningen och Fritidsföreningen träffas för att komma överens om bl a tilldelningsvillkor för plats. Resultatet rapporteras till kommunen.

Bromskär

Nytt alternativ till utformning av hamnen har tagits fram och föreslås för beslut i kommunstyrelsen. Huvudinriktning är att skilja på vågbrytare för brukshamn och småbåtshamn. Föreslås stenpir mellan dem, ritning bilaga 3. Både öbor och Hamnförening har varit positiva.

Östernäs

Skärgårdsborna önskar belysning vid bryggan. Mycket mörkt och där går linjetrafik. Uppdrogs till Anne Pajula att kontakta vägverket. (Resultat: Vägverket har kostnadsberäknat uppsättningen av lampor och kommer att kontakta vägsamfälligheten som har belysning längre bort. Hör om de får ansluta till deras nät.)

Simpnäs

Arholmaborna vill ha kommunens hjälp med att få fram ytterligare mark för parkering. I första hand är behovet för vandrarhemmet/fortet men också ett allmänt behov av fler p-platser. Arholmaborna informerar Anne Pajula vilken mark de avser. Uppdrogs till henne att därefter kontakta markägaren.

Norrsund

Blidöborna önskade mer parkering vid Norrsund. Kjell Jansson angav att kommunen inte har mark där och att man tidigare försökt finna plats. Gick inte och ingen idé att försöka igen.

Spillersboda

Ett antal problem vid Spillersboda brygga togs upp:

- Kan inte göra klart hela utbyggnaden eftersom planen inte blir klar. Anne Pajula: Länsstyrelsen har ännu inte gett besked om gången för upphävande av 113 §-förordnandet (hindret för planens antagande). Uppgavs att frågan varit upp på länsstyrelsens skärgårdsråd och man lovat ta i det. Kjell Jansson hör med Gunnel Löfqvist. (Resultat: länsstyrelsen har lovat skriftligt utlåtande om gången.)
- Soptunnor blir överfulla och sopor som ställts bredvid sprids för vinden. Man vill ha container. Renhållningschefen träffar företrädare för hamnföreningen på plats och ser om det finns utrymme. Finns plats skall container inte vara något problem. Hamnföreningen kan hålla uppsikt att inte blir fullt.
- Efterlyses målning av ränder i bussvändslingan så att det tydligt framgår att man inte får parkera och hindra bussen. Uppdrogs till Anne Pajula att undersöka. (Resultat: Vägverket kontaktad, de undersöker målning internt. Gene-



NORRTÄLJE KOMMUN

rellt p-förbud som meddelats för alla vändzoner gäller under 2008. Pga lagändring krävs nytt beslut 2008. Frågan tas vid planerad genomgång av p-förbuden efter nyår. Vägverket kontaktas igen under senvintern.)

- Önskemål om lastbrygga vid fastboendeparkeringen (för lättare varor). Kan inte lämna matkassar oövervakade i hamnen.

10. Övriga frågor

Div avfallshantering i skärgården

Diskuterades ett antal frågor med renhållningschefen:

- Stämmer ryktet att Arholmas källsorteringsstation skall dras in?
Renhållningschefen: Förpackningsinsamlingen har ansvar för dessa. Känner inte till att det finns källsorteringsstation på Arholma, kollar upp det.
- Renhållningschefen undrar om man skulle ha sopcontainrar även i Furusund, Grisslehamn och Gräddö (gästhamnar).
- Han undersöker möjligheten att tömma fritidsbåtars WC-tankar.
- Öbor efterlyser möjlighet att ha spilloljetank för båtar nära vattnet.

Bredband på Tjockö

Tjocköborna undrar varför de inte kan få bredbandsanslutning när fiber är nedgrävd. Uppdrogs till Anne Pajula att undersöka. (Resultat: Norrtälje Energi uppger att det saknats en förbindelsedel som Vattenfall skulle hänga i luften. Lär vara på plats (sagt i början av dec) och förhoppningsvis går det att få bredband till jul.)

11. Avslutning

Möten nästa år: 5 mars, ev 7 maj (stäms av 5 mars om behov finns), 3 september och 26 november.

Ordf Kjell Jansson önskade God Jul och förklarade mötet avslutat.

Nästa möte äger rum den 5 mars 2008 kl 15.00

Norrtälje som ovan

Vid pennan

Anne Pajula



Rapport från inspektionen på Löparö den 22-24 oktober 2007

Bakgrund: Renhållningskontoret har för avsikt att börja med slamhämtning på öar utan landförbindelse i Norrtälje skärgård. Kommunen har tidigare friskrivit sig från detta ansvar men på grund av exploateringen i skärgården anses behovet av slamtömning så stort att något måste göras.

För att få en uppfattning om förhållandena beslutade Renhållningskontoret att genomföra en inventering av en ö som var representativ för Norrtälje skärgård. Valet blev då Löparö ö som ligger öster om Bergshamra. Löparö ö har ca 120 fritids fastigheter som avstyckades från stamfastigheterna Norrgården och Södergården under 60 talet. Det visade sig även att Miljö & Hälsa gjort en inventering av de sanitära förhållandena på ön år 2000 så vi hade ett slags facit på vad vi hade att vänta oss.

Utrustning: "Botten upp" Sonnys arbetsbåt, byggd på Vätö för muddring men senare ombyggd för att passa till slamsugning (se bilder). Båten som har ett djupgående av en meter i fören har framtill två hydrauliska stödben som är tre meter långa, dessa ben som arbetar helt oberoende sänks ner och stabiliserar båten vid iland körning. Vidare fanns det två stycken 20 m³ tankar ombord för mellanlagring av slammet som slamsugningsfordonet (se bild) transporterade ombord. All slamtömning skedde med detta fordon. Det fanns även en fyrahjulning ombord som vi använde till alla transporter. Vi medförde även en handburen GPS för att kunna positionera alla brunnar.

Genomförande: Vi tog kontakt med kommunens slamentreprenör Ragn Sells och Lennart Persson från Miljö & Hälsa för att göra en samordnad undersökning. Genom Ragn Sells fick vi kontakt med "Sonny" som i egen regi utför slam tömningar i Stockholms skärgård, Sonny tömmer även ca 10 brunnar på löparö och hade en ovärderlig kunskap om förhållanden på ön. Miljö & Hälsa gav oss tillgång till deras material från den tidigare undersökningen av ön. Vi beslutade att inventeringen skulle göras under september månad men genom att politiska beslut måste tas blev inventeringen försenad en månad. I september gjorde vi ett utskick till samliga fastighetsägare på Löparö ö där vi bad om uppgifter om hur de hade löst avlopps frågan. Vi fick glädjande nog svar från ca 50% av fastighetsägarna. Vi försökte även att ringa fastighetsägarna för att höra om de ville att vi skulle tömma deras brunn vid inventeringen, ca 10 stycken ville ha tömning.



NORRTÄLJE KOMMUN

Vi upptäckte under denna fas ett problem med kartläggningen av öarna. Fastighetsbetäckningen stämde inte med den fysiska placeringen ex Löparö 1:26 är inte belägen på ön utan på fastlandet på grund av detta var vi tvungna att manuellt kontrollera positionen av alla fastigheter.

Den 22 oktober började vi med inventeringen. Undertecknad, Lennart Persson och Anna som är nyanställd på Miljö & Hälsa åkte till Urösundet där vi blev upplockade av Sonny och en besättningsman. Med Sonnys arbetsbåt "Botten upp" åkte vi sedan över till Löparö och började inventeringen.

Dag 1: Vi delade upp ön i fyra olika sektioner för att det skulle få en bättre översikt och satte igång med sektion 1 som var hela den västra delen av Löparö, från Urösundet ner till Koludden. Vi tog även båten till ett par av fastigheterna med sjötomter och även till Lindholmen (en mindre ö väster om Löparö) för att kunna avgöra om tömning från sjösidan var möjlig.

Dag 2: Vi fortsatte med inventeringen från Söder Gården ner till den sydligaste udden på Löparö, där vi även tömde ett par brunnar.

Dag 3: Inventering av område 3, den östliga delen av ön. På grund av en mycket trevlig stämning och intresse för vad vi gjorde hade vi uppnått vårt mål redan vid lunch tid och vi beslöt då att även göra en inventering av Arnö som är en mindre ö med broförbindelse till Löparö.

Dag 4: Denna dag kunde inte Lennart Persson delta men inventeringen fortsatte med Norrgården som var den enda återstående fastigheten. Efter detta använde vi båten för att utföra ett par beställda tömningar på Löparö:s östsida. Vi tog även tillfället i akt och inventerade ett antal små öar utanför Löparö.

Egna reflektioner: De få personer som vi mötte (datumet för inventeringen var lagd så att det inte skulle vara så många ute och det skulle gå fortare) var positiva till Kommunens agerande. Hanteringen av latrinerna var inget större problem, de flesta hade latrinkompost.

Däremot var BDT ett stort problem, de flesta har ett rör rakt ut eller någon hemma gjord lösning som inte fungerade.

Det var mycket byggnationer igång, ombyggnader, nybyggnader, sjöbodas som byggdes om till gäststugor osv. Nästan "vilda västern" stämning.

Jag fick intrycket av att det är ett generations skifte som äger rum på Löparö och kanske i hela skärgården, den generation som köpte fastigheterna på sextiotalet har haft en enkel standard med torrdass och diskbank utomhus och



NORRTÄLJE KOMMUN

det har inte varit några större problem, men den nya generationen som är van vid en bättre standard med vatten toalett, tvätt och diskmaskin osv. ställer andra krav och eftersom kommunen inte har haft något ansvar så löser dom det på sitt eget sätt. Många av dessa fastigheter har ett BDT rör rakt ut. Ett annat problem är att vägarna (stigar) till brunnarna ofta är väldigt dåliga. De flesta går, cyklar eller använder fyrahjulingar. Terrängen är ofta väldigt kuperad med mycket berg och sten som också gör det svårt att gräva ner en slam tank. Det finns fastigheter som vi inte kommer att nå med ett slamsugningsfordon och därför inte kan tömma. Jag tycker att det är väldigt viktigt att man tänker på detta när man ger tillstånd för slambrunnar. Ibland skulle problemet kunna lösas med sugrör mellan brunn och slamsugningsfordon men då måste dessa rör ofta gå över någon annan fastighet. Kan det lösas med att flera fastigheter går samman och drar rören i gemensamma diken till en gemensam tappnings plats ?. Efter att vi gjort inventeringen enades Lennart, Sonny och jag om att ta fram en kravmall som skall användas innan tillstånd för slambrunnar ges.

Fortsättning följer.

Ingvar Norrman





KÖPMANHOLMS BRYGGA

2001 dec Besked från vägverket att man vill dra in bryggan från allmänt underhåll

2002 jan Kommunen yttrar sig negativt

2003 april Möte här. Deltagare: Vägverket med konsult, Köpmanholms hamnförening, byalag, vägförening, Skärgårdsföreningarna, Skärgårdens trafikantförening, kommunen. Resultat: Vägverket bygger ny brygga, vägföreningen tar över.

2003 Frågan om övertagande diskuterades vid föreningarnas årsmöten

2003 nov Kommunen får för kännedom avtal undertecknat i okt mellan vägverket och Köpmanholms vägförening om övertagande

2003 dec Information från vägverket om beslutet och gången till berörda

2003 dec- Kontakter kommunen – vägverket om formellt uttalande om allmänt tillgänglig

2005 juni Ansökan om miljödom

Bryggan byggs, besiktningar och formellt övertagande från vägverket till Köpmanholms vägförening