



## MINNESANTECKNINGAR

Förda vid Skärgårdsrådets möte 2008-03-05

Tid: Kl 15.00 –17.40

Plats: Kommunhuset Ankaret, Estunavägen 14, Norrtälje Kommun

Närvarande: Enl särskild förteckning

---

1. **Öppnande**

Ordf Kjell Jansson hälsar alla välkomna samt förklarar mötet öppnat.

2. **Föregående minnesanteckningar**

Föregående minnesanteckningar lades till handlingarna.

3. **Namnpublicering på internet**

Godkändes att minnesanteckningarna med namn publiceras på skärgårdsföreningarnas hemsidor.

4. **Information om Leader**

Lena Norrman, Coompanion Roslagen, presenterade Leaderarbetet i Norrtälje kommun, se bilaga 1. Hon kompletterade med följande information:

Tidigare har det inte funnits något Leader-område i Stockholms län. Nu har en grupp gjort en förstudie om hur ett Leader-område skulle kunna se ut. En ansökan med utformningen att Norrtälje, Waxholm, Vallentuna, Österåker och delar av Östhammar skulle delta är framtagen men inte inlämnad, avvaktar kommunernas ställningstaganden. I skärgården diskuteras om att i stället inrätta ett separat Skärgårdsleader, meningarna är delade. (Leaderområden kan samarbeta, men inte överlappa varandra.) Kjell Jansson ger underhandsbesked att Norrtälje kan vara med och att hans inställning är att det skall vara ett gemensamt område för fastland och skärgård.

När ansökan om att bilda Leader-området är inlämnad och hanteringen någorlunda klar kallas det till ett offentligt möte för att bilda en s.k. LAG-grupp, som är en förening som bestämmer över Leader-verksamheten i området. Därefter tror Lena Norrman att det blir möten i bygderna för att få in idéer om hur man vill utveckla sitt område. Då kan man lämna in ansökningar för specifika projekt, LAG-gruppen beslutar om pengarna. Själva Leader-programmet har inte så mycket pengar, men det är ett sätt att arbeta för att komma åt andra pengar för landsbygdsutveckling. Huvudmålet för Leaderarbetet är att öka sysselsättningen på landsbygden.



## NORRTÄLJE KOMMUN

### 5. Källsortering Arholma

Finns signaler om att källsorteringen skall tas bort. Renhållningsavdelningen har träff med regionchefen för Förpackningsinsamlingen i mitten av mars, då bör läget klarna. Man kommer härifrån verkligen verka för att ha stationen kvar.

### 6. Information om Arholma anmälningcentral

För närvarande har polisledningen gett besked att man inte rör anmälningcentralen, landshövdingen har lovat Kjell Jansson att kontakta honom om det blir fara å färde. Kjell Jansson bevakar läget kontinuerligt.

### 7. Indragning av lantbrevbärarnas penninghantering

Svensk kassaservice läggs ner. Det innebär att deras kontor på Arholma och Tjockö tas bort och lantbrevbärarnas penninghantering försvinner, se Länsstyrelsens OH bilaga 2. Tre sorters penninghantering försvinner: betalningsförmedling, uttag av kontanter, hantering av dagskassar. Betyder också att ett av "stödbenen" för skärgårdsaffärerna försvinner. Post- och telestyrelsen (PTS) upphandlar f n de två första tjänsterna på vissa orter, men inte i Norrtälje kommun. Skäl enligt PTS: närmare än 3 mil till bank. Stort bekymmer för skärgårdsborna.

Skärgårdsutvecklarna ihop med Företagarna Skärgården inventerar till den 28 mars: Vad beslutet exakt betyder och på vilket sätt penninghanteringen fungerar på alla platser nu.

Vidare hanteringsförslag: Kjell Jansson kontaktar landshövdingen. Man försöker få med PTS till det interkommunala skärgårdsrådet i april. Bra forum då alla skärgårdskommuner deltar.

### 8. Sjömackar

Statoil har sagt upp alla sina sjömackar, även OK är på väg att ta bort sina, se länsstyrelsens OH bilaga 3. Egentligen inte en kommunal fråga, men ett stort problem för skärgårdsborna. Detta är ett annat "stödben" för de kombinerade skärgårdsföretagen, enbart bensinmack är svårt att få lönsam. Flera olika skäl till nedläggningarna: lönsamhetsproblem, säkerhetsaspekter, krav på att man ska ha miljöbensin. Problemet är tudelat: Diesel för arbetsbåtar skulle kanske kunna lösas med farmartankar. Stora problemet är gästande båtar som behöver bensin, och båtuturister är viktiga för skärgårdens näringsliv. Skärgårdsutvecklarna fick även här i uppdrag av SIKO att utreda hur situationen ser ut och vad som behövs.

Kjell Jansson: Detta är en planeringsfråga och bör tas med i replipunktsarbetet. Bör överväga hur frågan kan lösas.

### 9. Linjefärja mellan Yxlan och Blidö

Kjell Jansson fick i februari information att frågan är aktuell, man ska inventera botten. Blir ett möte på Blidö om frågan i början av april. Kjell Jansson verkar för tätare trafik eftersom det behövs för pendling och folkökning. Om linjefärja, som behöver mindre personal, ger tätare trafik är det bra. Från öborna framfördes bekymret med att arbetsplatser försvinner och den negativa påverkan på sjösäkerheten när "ögon" försvinner.



## **10. Information om bryggor**

### Bromskär

Anne Pajula informerade att kommunstyrelsen i januari fattat beslut om huvudsaklig hamnutformning och anslagit pengar till geoteknisk undersökning. Bilaga 4 redovisar beslutade utformningen tillsammans med hamnföreningens fritidsbåtshamn. Härnäst kommer geoteknisk undersökning. Därefter två olika samråd: för miljödöm krävs att man har ett stort möte med berörda, för detaljplanen skall ett skriftligt samråd ske. Samråden gäller i stort sett samma anläggningar.

### Spillersboda

- Det s k 113 §-förordnandet som är hindret för planens antagande och att bygga klart: Länsstyrelsen ordnar den utställning som krävs för att kunna fatta beslut om upphävande av förordnandet.
- Anne Pajula har haft kontakt med Vägverket om målning av ränder i bussvändlingen: De kommer att besöka Spillersboda under april, därefter ger de besked om de kan måla ränder. Målning görs fr o m maj.

### Östernäs

Hur går det med parkeringsutbyggnaden? Anders Waldvik uppger att det behövs 40-50 platser till. Kjell Jansson kontaktar tekniska kontoret och ger dem i uppdrag att ta fram ett ärende om utbyggnad.

### Furusund

Barbro Nordstedt undrade hur frågan om bygglov för utbyggnad av befintlig gästhamn ligger till. Uppdrogs till Anne Pajula att undersöka detta.

(Resultat efter skärgårdsrådet: En granne har överklagat kommunens bygglov till länsstyrelsen. Länsstyrelsen avlog överklagandet, varefter grannen gick vidare och överklagade till länsrätten. Även länsrätten avlog överklagandet, men det beslutet är fattat så nyligen att det ännu inte vunnit laga kraft. Grannen kan överklaga det tom den 14 april. Beslutet är utformat så att den som vill bygga har rätt att göra det på egen risk även om bygglovet inte vunnit laga kraft (=inhibition beviljades inte).)

## **11. Parkeringsförbud Bromskärsvägen – info om beslut**

Länsstyrelsen har beslutat om parkeringsförbud hela vägen från affären till Bromskärs brygga.

Kjell Jansson informerade att kommunstyrelsen anslagit 1 milj för att bygga ut parkeringen söder om vägen i storleksordning lika mycket som den inhägnade parkeringen och utbyggnad även norr om vägen.



## 12. Övriga frågor

### Olika skärgårdsråd

Kjell Jansson informerade om att han träffat landshövdingen och skärgårdslandstingsrådet och resonerat om den röriga situationen med många olika skärgårdsråd. Nu jobbar man för ett få till *ett* skärgårdsråd och har f n kontakter med de olika kommunalråden. De kommunala skärgårdsråden, t ex Norrtäljes, skulle vara kvar.

### Uppföljning av fördjupad översiktsplan för skärgården

Peter Högström efterlyste en uppföljning av Skärgården – Hållbar Framtid och den fördjupade översiktsplanen för skärgården. Blev det som man tänkt sig?

Kjell Jansson föreslår att vid nästa skärgårdsråd redovisas och diskuteras frågan ½ - 1 timme.

## 13. Avslutning

Ordf Kjell Jansson förklarade mötet avslutat.

Nästa möte äger rum den 7 maj 2008 kl 15.00

Norrtälje som ovan

Vid pennan

Anne Pajula