MEDLEMSBLADET

Nr 1 - 2026 Blidö-Frötuna Skärgårdsförening



Ny godslinje från Räfsnäs hamn

sid 3

Dags för årsmöte i Blidö-Frötuna Skärgårdsförening

sid 10-11

Vårens medlemsutflykt till Blidö

sid 4-5

VI BEHÖVER BLI FLER!

Bli medlem och var med och påverka!

sid 10

Det står inte still bara för att sommaren är till ända

Så var sommaren förbi och vi går in i höstmood, vintern närmar sig med stormsteg. Så skönt att sommarens stress är över. Fast det blir ju samtidigt lite tomt förstås. Men å andra sidan finns det ju så mycket den här tiden på året som har så mycket att ge. Som till exempel fredagsfikat i Öbutiken, när många går man ur huse för att träffas en stund och ventilera läget på byn och i världen. Gubbmiddagar, vinprovningar och syjuntor är åter i full gång, så tiden rinner iväg. Samtidigt finns det tid att reflektera över allt som har hänt och som händer runt omkring och som påverkar vårt liv i skärgården.

Sommaren var väl som somrar är mest. Varierande väder, midsommarfirande vid Bygården, mycket folk som rörde sig på ön, båtturer ut i skärgården och mycket jobb med Öbutiken och Ökrogen. Men i år var det något som var utöver det vanliga. Varje sommar samlas under två helger i juli sju fotbollslag med familjer och vänner (Tjockö, Enskär, Gisslingö, Vätö, Gräddö, Tyvö och Räfsnäs) för att spela fotboll, skratta och ha trevligt tillsammans. Den här sommaren var det Tjockös tur att arrangera Skärgårdscupen. 50-års jubileum var det dessutom! Det är ett stort event som kräver mycket logistik. 600-700 personer som ska titta på fotboll, äta, dricka, umgås och roa rastlösa barn. Det var mycket jobb men väl värt allt arbete. Det blev en lyckad tillställning, mycket tack vare samarbetet mellan Tjockö FC, Öbutiken och Bygården.

Ett annat trevligt inslag är ju alla som kommer ut till oss bara för att avnjuta en dag eller två på vår underbara ö. Så många roliga och trevliga människor från flera av jordens hörn, människor som ställer frågor och intresserat lyssnar på vad vi har att berätta om ön och skärgården runt omkring.

När nu allt detta bara är minnen är det åter tid att fundera på hur framtiden kommer att te sig i skärgården. Vi har sedan lång tid tillbaka mycket som fungerar eftersom man hjälper varandra med tjänster och gentjänster. Med den filosofi som gäller idag, att allt ska centraliseras och det ska vara stordrift av allt, slår man sönder den infrastruktur som har byggts upp under lång tid. Något som vid första ögonkastet ses som en liten förändring till det bättre kan få stora konsekvenser för skärgårdslivet i stort. Ett exempel på det är nya godsfärjan som vi skriver om i detta nummer. Men hoppet är ju det sista som överger människan sägs det. Så det är bara att kavla upp ärmarna och jobba vidare med det som är smått i det stora hela men nog så viktigt för oss. Och ju fler medlemmar vi är desto större möjlighet har vi att påverka.

Med hopp om en fantastisk höst och en underbar vinter!

Lars Gustafsson, ordförande BFSF



Skärgårdscupens 50-års jubileum på Tjockö, juli 2026. FOTO: Agnetha Gustafsson

MEDLEMSBLADET ges ut av Blidö-Frötuna Skärgårdsförening
c/o Lars Gustafsson, Tjockö Korsnäset 3, 761 96 Tjockö, lasse@tjocko.se, tfn 073-050 75 29
www.bfsf.se | Bankgiro: 439-8152 | Swish: 123 165 85 41
Redaktion och layout: Agnetha Gustafsson, agnetha@tjocko.se, tfn 0704 15 25 30
Tipsa gärna om ämnen som vi kan skriva om
Omslagsbild: Agnetha Gustafsson, Norrsken efter årsmötet i Gräddö november 2024

Ny godslinje från 2027

Utgår från Räfsnäs hamn till hela norra skärgården

Både tidningen Skärgården och Norrtälje tidning har tidigare skrivit om den infekterade upphandlingen av WÅABs (Waxholm Ångfartyg AB) godstrafik i Stockholms skärgård. Den vanns av Blidösundsbolaget som ägs av Transdev. Ressel Rederi, som har det innevarande avtalet för godstrafiken, överklagade beslutet. I mitten av september blev det klart att det är Blidösundsbolaget som ska driva godstrafiken de kommande tio åren.

För oss i norra skärgården innebär det nya avtalet att en ny godslinje inrättas. Den kommer att betjäna Arholma i norr till Svartlöga och Rödlöga i söder. Den nya linjedragningen kommer att utgå ifrån Räfsnäs. Idag har öarna runt Räfsnäs ingen godstrafik via WÅAB, utan man köper upp de tjänsterna av lokala entreprenörer. Det är främst krogarna på Lidö, Fejan och Tjockö samt Öbutiken på Tjockö som berörs. Även Tyvö och Marö kommer nu att ingå i den nya godslinjen. Övriga öar får ny tidtabell och ny avgångshamn.

Det har inte gått ut någon information från WÅAB om hur det ska fungera när den nya linjen börjar köras. Man gick inte heller ut och frågade butiken och krögarna på Tjockö, Lidö och Fejan hur mycket gods de transporterar varje vecka. Kommer den nya båten att ha kapacitet att få med allt gods, dessutom i en obruten kylkedja?

Problem som vi har noterat

På Tjockö kommer leveranserna att komma till Tjockö Ångbåtsbrygga. Därifrån är det 1,1 km till butiken och krogen. Från den nuvarande bryggan är det 200 m. Hur ska varuburarna och frysskåpen med livsmedel transporteras på ön? Något slags fordon måste införskaffas och mest troligt måste det sökas bidrag för inköpet. Kommer det nya fordonet att kunna lasta av uppe vid butiken eller måste lastkajen byggas om? Var ska tomburarna och annat ställas vid ångbåtsbryggan i väntan på båten för returtransport?

På Lidö kommer med största sannolikhet inte det nya fartyget att kunna lägga till vid kajen i gästhamnen där värdshuset har sitt kylrum för varuleveranser och förråd för returer. Enligt den nya linjesträckningen är det stora ångbåtsbryggan mitt framför värdshuset som ska användas. Samma problem uppstår här, att det måste förberedas förråd eller dylikt för ankommande och avgående gods. Det är kanske inte den utsikten man vill ha från uteserveringen vid värdshuset eller som bakgrund vid bröllopsfotografering.

På Arholma kommer inte norra bryggan att trafikeras. Det innebär att verksamheten Arholma Nord, precis som på Tjockö, måste hitta lämpligt fordon att transportera sina varuburar drygt 1,5 km från stora bryggan vid Arholma Handel. Enligt den föreslagna tidtabellen ser det ut som att Arholma endast kommer att få godsleveranser två dagar i veckan mot dagens fem dagar under högsäsong. Det innebär att allt det gods som tidigare spridits ut på flera dagar, nu ska trängas samtidigt. Återigen, är den nya godsfärjan dimensionerad för att kunna ta med allt gods? Kommer det att få plats på kajen på Arholma? Ett annat problem som uppdagats är att Arholma kommer att få leveranserna efter det att M/S Rex, som sommartid kör linjen från Norrtälje, redan har anlänt. Det finns inte plats för två så stora fartyg i hamnen. Hur är det tänkt att lösas?

Det är många olösta knutar och väldigt kort om tid innan den nya godslinjen ska börja trafikera vår del av skärgården. Det är inte mycket tid företagen får på sig att förbereda för de nya förutsättningarna.

Fraktbolag förlorar stor del av sitt kundunderlag

Företag som idag jobbar med transporter i vår del av skärgården kommer också att påverkas. Tidigare har WÅAB inte erbjudit godstransporter. Det innebär att företag som har sin verksamhet på en ö utan bro, tunnel eller statlig färja har kunnat söka fraktbidrag. Bidraget gäller för transporter av tungt och skrymmande gods som inte kan fraktas med den reguljära båttrafiken. Fraktbidraget är två tredjedelar av kostnaden, exklusive moms. För livsmedelsbutiker är det 80%. Om man väljer att anlita ett eget fraktbolag när det finns en godsfärja, kan man alltså inte få den subventionen. Det innebär ju att man tyvärr inte kan anlita lokala entreprenörer som då mister en stor del av sitt kundunderlag.



TEXT & FOTO: Agnetha Gustafsson

Vårens medlemsutflykt 6 maj 2026

Besök hos Blidö Sockens Hembygdsförening med Båtsmanstorpet, muséet och Silversmedens hus.

En solig men lite småkylig vårkväll samlades ett 20-tal medlemmar vid Båtsmanstorpet på Blidö. Hembygdsföreningens ordförande Anne Petersen tog emot oss tillsammans med några fler medlemmar i hembygdsföreningen. De berättade om husens historia och vi fick en rundvandring i de olika byggnaderna. I muséet i ladan fick vi en exklusiv förhandstitt på den nya Fiskeutställningen som var under uppbyggnad inför premiärvisningen på nationaldagen. Slöjdboden hade öppet så vi kunde handla fint hantverk och annat med skärgårdstema.

Efter det besökte vi det lilla båtsmanstorpet från 1730-talet. Ett fantastiskt väl bevarat hus med många bruksföremål invändigt. På väggarna finns många intressanta artiklar och information bland annat om bomberna som fälldes över Blidö under andra världskriget och om torpets sista båtsman, August Sjöblom Skog (1841-1910). En båtsman var flottans motsvarighet till infanteriets indelta soldater.

Vi avslutade med fika i Silversmedens hus och tittade på Yngve Bergers ”Fantasins farkoster”. Det är ett unikt konstverk som består av en stor vägg fylld av fantasifulla barkbåtar och farkoster tillverkade av de mest skilda och oväntade material.



Författaren, konstnären och silversmeden Yngve Berger (1934-2018) testamenterade sin fastighet till Blidö sockens hembygdsförening. Hans uttryckliga vilja var att huset skulle hållas öppet så att allmänheten kunde ta del av hans konst.

En mycket trevlig kväll som arrangerats så väl av Blidö Sockens Hembygdsförening.

Tack Anne med kollegor!



Utanför ladan och slöjdboden



Fiskeutställningen i ladan



Anne Petersen berättar om Båtsmanstorpet och dess innevånare för Barbro Nordstedt.



Renée Eklind och Eli Gavelin fikar framför ”Fantasins farkoster” i Silversmedens hus.

Det fanns många intressanta skyltar och artiklar att läsa i Båtsmanstorpet.

TEXT & FOTO: Agnetha Gustafsson



Norrtälje skärgårdsråd 1 oktober

Deltagande från öarna var Gräskö Anna Johansson, Arholma Thomas Andersson , BFSF Lars Berglund, Löparö och SIKO Bo Gesslein, Skärgårdshandlarna Agnetha Gustafsson, Tjockö Bengt Karlsson, Trafikantföreningen Nils Cronholm och Rådmansö Företagarförening Anngret Andersson. Utöver det deltog som vanligt representanter för de olika politiska partierna.

Ordförande Per Lodenius öppnade mötet och lämnade över till Benjamin Råd Vaher, näringslivs- och etableringschef. Han presenterade den nya landsbygds- och skärgårdsutvecklaren Gabriella Lundqvist som ersatt Gustav Broms. Hon är uppvuxen i Norrtälje och har erfarenhet från skärgårdslivet bland annat genom att ha arbetat som frivillig sjöräddare och kört sopbåt under några år. Vi ser fram emot att jobba med henne.

Anmälda frågor från skärgårdsföreningen var brandvärnens uppdatering och nya sophanteringen.

Jan Paymer, NVAA, berättade att Arholma blir först ut att testa hämtning av fler fraktioner då papper och plast ska separeras från restavfallet från och med nästa sommar. I övrigt avvaktar kommunen för att se hur de andra kommunerna i regionen gör. Vaxholm, Värmdö och Österåker hanterar frågan på olika vis och utfallet av de olika hanteringarna får visa hur NVAA ska gå vidare i Norrtälje skärgård.

Räddningschef Anders Ahlström besvarade frågan om uppdateringen av brandvärnen med att de ska ta fram en standard för vilken utrustning de ska ha samt ansvaret för och utbildning på utrustningen. Vi efterfrågade slang då de gamla spricker. Enligt räddningschefen fanns det gott om slang men vi kommer inte att få någon innan standardarbetet är klart. Vi framförde även (vilket vi gjort flera gånger) vikten av att räddningstjänsten och kommunen har ett kontaktnät ute på öarna att använda vid olyckor eller kriser.

PostNord har satt upp paketboxar i Räfsnäs där man kan lämna och hämta paket. Benjamin undrade om det fanns fler orter som hade behov av det. I så fall kan man lämna förslag till Benjamin som tar det med PostNord.

En stor fråga som togs upp var den nya godsfärjelinjen som Blidösundsbolaget ska trafikera från årsskiftet. Men mer om det i en separat artikel.

TEXT: Bosse Gesslein

NORRTÄLJE KOMMUN





Vår nya landsbygds- och skärgårds-utvecklare på Norrtälje kommun Gabriella Lundqvist.

FOTO: Gabriella Lundqvist, LinkedIn

De nya paketboxarna från PostNord finns i gamla busskuren vid vändplanen i Räfsnäs hamn.

BFSFs tavelsamling

Den siste Skärkarlen av konstnären Stig Bergwall

Styrelsen har länge diskuterat vad vi ska göra med den tavelsamling som har donerats till föreningen av konstnären Stig Bergwall. Tavlorna har mesta tiden stått nerpackade i flyttlådor i ett förråd. Vi tycker att det är synd och skulle vilja att de visas upp mer. Vi har därför undersökt olika förslag och landade i att vi vill överlåta hela samlingen till Rådmansö Hembygdsförening som vi tror kan använda och visa upp tavlorna bättre än vad vi kan.

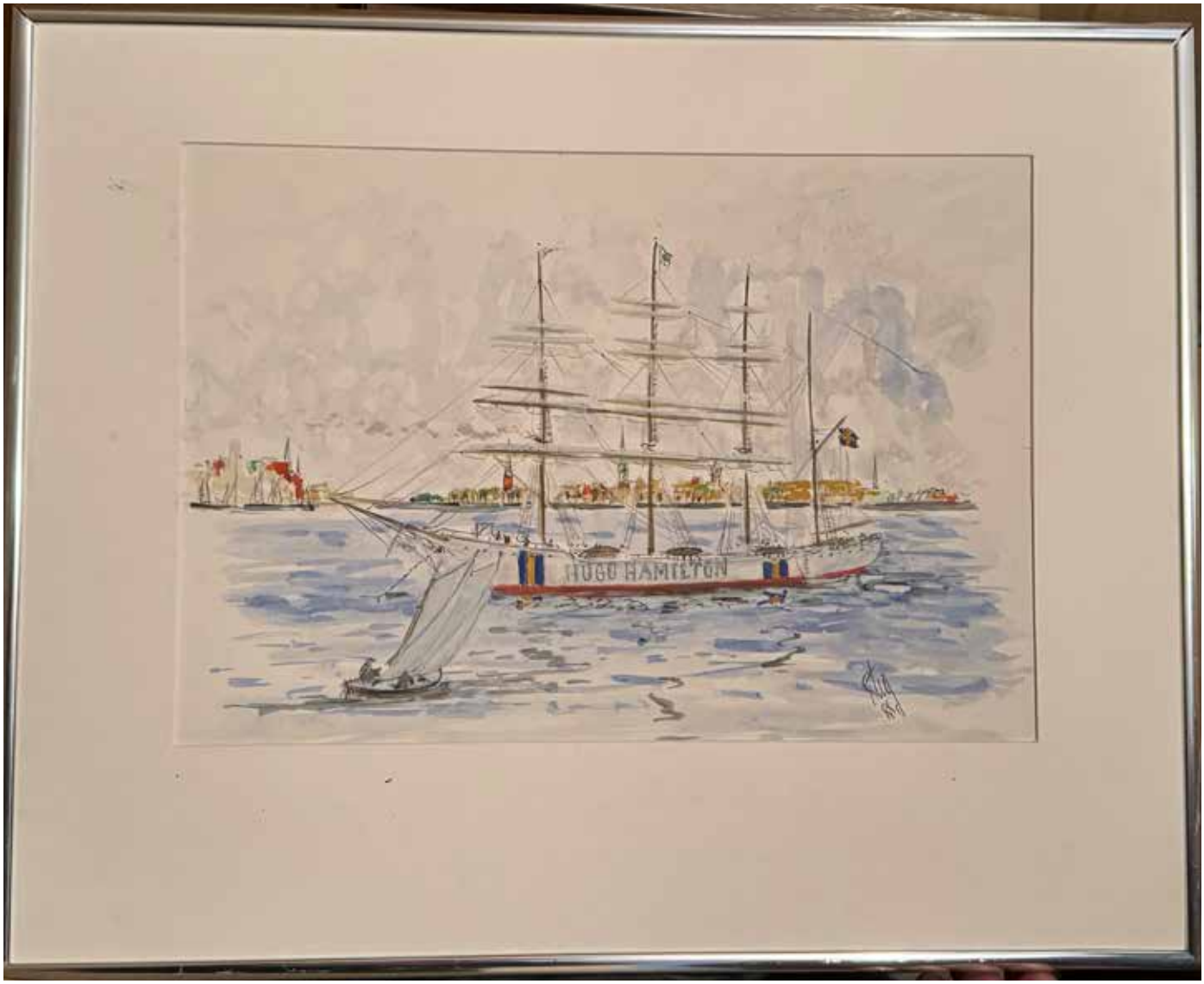
Rådmansö Hembygdsförenings mål är att väcka intresse och sprida kunskap om vår hembygd, dess historia, natur och kultur. De vill föra vidare kunskapen om vårt lokala och nationella kulturarv. En viktig del av verksamheten är att genom hembygdsanknutna arrangemang verka för gemenskap, trivsel och sammanhållning i bygden. I deras upppgifter ingår också att förvalta och vårda föreningens fastigheter och dess samlingar.

Rådmansö Hembygdsförening har accepterat att ta emot hela samlingen. Tanken är att den ska kunna ställas ut runt om i Roslagen av andra föreningar med skärgårdsanknytning.

Ett förslag till avtal mellan Blidö-Frötuna Skärgårdsförening och Rådmansö Hembygdsförening har upprättats. Under årsmötet 11/11 kommer det att tas beslut om avtalets innebörd och godkännande av överlåtelsen.

Tavelsamlingen av konstnären Stig Bergwall består av 66 inramade tavlor i 10 teman kallad ”Den siste Skärkarlen”.

TEXT & FOTO: Agnetha Gustafsson



Besök på Öckerö i Bohuslän

Skärgårdarnas Riksförbunds representantskapsmöte

Helgen 16-18 oktober höll Skärgårdarnas Riksförbund representantskapsmöte på Öckerö utanför Göteborg. Lasse och Agnetha Gustafsson representerade Blidö-Frötuna Skärgårdsförening som medlemsförening i SIKO (Skärgårdens Intresseföreningars Kontaktorganisation).

Fredag kväll var det middag och mingel när vi öbor från hela Sveriges kust och insjöar träffades. Tänk så mycket gemensamt vi har, men så olika förutsättningarna är. Av Sveriges ca 400 öar har bara hälften kollektivtrafik i form av färja eller passagerarbåt. Det var väldigt nyttigt och lärorikt att diskutera och jämföra.

Efter frukost på lördagen hälsade ordförande Lotten Hjelm alla välkomna och lämnade sedan över till den fantastiske författaren och läkaren Anders Källgård, som berättade om sina resor till öar i hela världen. Underhållande och inspirerande. Han har givit ut flera olika böcker om öar; Sveriges öar, Öar i Europa samt flera reseskildringar från både nära och otillgängliga öar. Anders Källgård är en riktig nesofil! Googla det om du inte vet vad det är.

Efter det tog Ivan Matic från Kroatien vid. Han sitter med i ESIN (European Small Island Federation) som är 360 000 öbors röst i EU. Vi fick höra mycket intressanta fakta om hur EU jobbar och tänker. Vi blev varse att våra politikers ursäkter att ”EU har bestämt” inte alltid stämmer!

Innan lunch hann vi även lyssna till Pia Prost, doktorand vid Södertörns Folkhögskola. Hennes forskningsprojekt handlar om hållbar utveckling i skärgården.

På eftermiddagen blev det Framtidsverkstad. Det skapades löpsedlar där vi fick tänka kreativt och önska vilt. Vi diskuterade problematiken med en åldrande öbefolkning. Men är det verkligen bara ett problem? Nej! Vi hittade många fördelar till varför det är bra att ha pensionärer på öarna. Men visst behöver vi fler unga i skärgården för att hålla skolor och trafik igång.

På kvällen åkte vi båt till grannön för att äta middag på Restaurang Seaside på Björkö. Det var krögaren själv som kom och hämtade. Så löser de problemet när kollektivtrafiken inte stannar utanför dörren. Vid borden fortsatte diskussionerna och jämförelserna mellan våra olika öar. Självklart var det skaldjur och fisk på menyn. Bohuslän levererar. Gott och trevligt!

Söndag förmiddag ägnades åt ”SRF idag”. De olika kompetensgrupperna redogjorde för sitt arbete inom områdena jordbruk, boende och strandskydd, skolor, fiske, färjor och kollektivtrafik. Sist kom vi fram till det formella representantskapsmötet, där bland annat medlemsavgifter för kommande verksamhetsår fastställdes.

Efter den avslutande lunchen styrde vi bilen tillbaka mot Roslagen. Det kändes bra att komma hem till ”vår” skärgård med skogsklädda öar. Borta bra men hemma bäst!

TEXT: Agnetha Gustafsson



FOTO: Agnetha Gustafsson



Anders Källgård



Ivan Matic från Kroatien



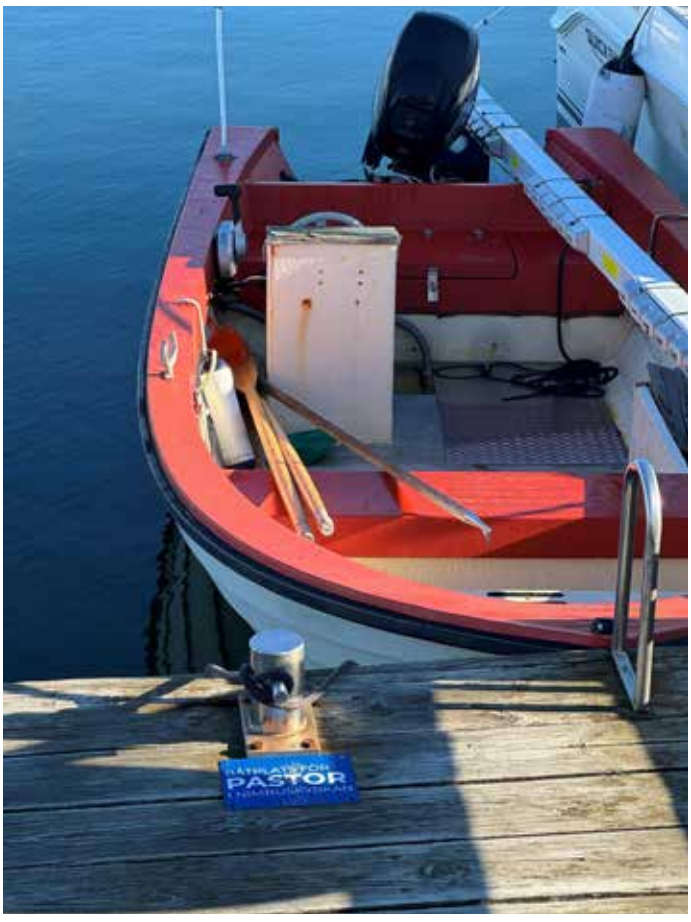
Nästan hela gänget med på bild

FOTO: Lotten Hjelms Instagram





Kreativ lösning när bilen inte är nödvändig.



Här ingår båtplats istället för bilplats i tjänsten.

FOTO: Agnetha Gustafsson

Kallelse till årsmöte i Blidö-Frötuna Skärgårdsförening

Tid: Onsdag 11 november 2026 kl 19:00

Plats: Räfsnäs Bygdegård
Räfsnäs Bryggväg

Välkomna på årsmöte för Blidö-Frötuna Skärgårdsförening.

I år har vi bokat Räfsnäs Bygdegård som ligger vid den stora parkeringen ovanför Räfsnäs hamn. Det finns gott om p-platser precis utanför lokalen.

Vi bjuder på fika och trevlig samvaro.

Välkomna!



FOTO: Räfsnäs Bygdegård

Dags att betala årsavgiften

Swisha 250 kr/familj
för verksamhetsåret 1/10 2026 - 30/9 2027



Vårt verksamhetsår är 1/10 - 30/9, så vi har nyss gått in i ett nytt år. Har du betalat årsavgiften för ditt och din familjs medlemsskap? Är du osäker kan du kontakta vår kassör Bo Gesslein, 070-751 21 40.

- Bankgiro 439-8152
- Konto Roslagens Sparbank 82420-039219894
- Swish 123 165 85 41

Mejla sedan följande uppgifter till info@bfsf.se:

- Namn
- Adress (för det tryckta Medlemsbladet)
- E-post (för våra nyhetsbrev, inbjudningar till medlemsaktiviteter m m).
  Är ni fler i familjen som vill ha utskicken går det bra att ange flera mejladresser.
- Hur många ni är i er familj.

Vi behöver bli många medlemmar

Vi fortsätter att kämpa för skärgårdsbornas rättigheter. Men vi behöver bli fler stödjande medlemmar för att föreningen ska kunna fortsätta att leva och verka. Ju fler vi är desto större påtryckning har vi på beslutsfattarna.

Känner du någon som borde vara medlem? Tipsa gärna vidare om oss.

Föredragningslista BFSFs årsmöte



1. Årsmötet öppnas
2. Val av ordförande för årsmötet
3. Val av sekreterare för årsmötet
4. Val av två justerare för årsmötet
5. Fastställande av röstlängd/närvaroförteckning
6. Fråga om årsmötets behöriga utlysande
7. Fastställande av föredragningslista
8. Verksamhetsberättelse och revisionsberättelse
   a. Styrelsens verksamhetsberättelse
   b. Årsredovisningen
   c. Revisorernas berättelse
   d. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
   e. Fastställande av inkomst och utgiftsstat för 1/10 2026-30/9 2027
   f. Årsavgift för 1/10 2027-30/9 2028
   g. Ersättning till styrelseledamöter
9. Val av föreningens styrelse
   a. Val av ordförande för ett år
   b. Val av styrelse (ordinarie ledamot på två år, suppleant på ett år)
      I tur att avgå är Lars Berglund, Sofia Söderman.
      Kvarstående i styrelsen som ledamöter är Bo Gesslein, Lars Gustafsson och Eli Gavelin.
   c. Val av suppleanter, adjungerande
      Avgående suppleant är Agnetha Gustafsson.
   d. Val av representanter till Norrtälje kommuns skärgårdsråd 2026–2027
10. Val av revisorer och ersättare för ett år.
    Ordinarie har varit Lotta Waldvik och Sture Malmgren.
    Ersättare är Svein Nilsen och Leif Andersson.
11. Val av valberedning
12. Ändring av text i stadgarna §4:
    Kallelse till årsmöten, liksom till föreningens övriga möten, kallas genom mejl och annonsering i lämpligt ortsorgan minst 14 dagar i förväg.
    Samma beslut togs vid förra årsstämman vilket gör att stadgarna nu kan ändras.
13. Inlämnade motioner
14. Övriga frågor
    Överlåtelse av BFSFs tavelsamling till Rådmansö Hembygdsförening
15. Årsmötet avslutas

Öarnas dag 4 juli på Blidö

Lördag 4 juli arrangerade Blidö Sockens Hembygdsförening Öarnas dag med sommarmarknad, café och öppna hus.

Vi, Lasse Gustafsson, Sofia Söderman och Agnetha Gustafsson, var där och ställde ut bland hantverkare, konstnärer och andra föreningar. Vi berättade om vår verksamhet och vad vi i Blidö-Frötuna Skärgårdsförening jobbar med. Det blev många intressanta samtal under dagen och på köpet fick vi en del nya medlemmar som stöttar vår verksamhet.



TEXT & FOTO:
Agnetha Gustafsson