

MEDLEMSBLADET

Nr 1, 2020

Blidö–Frötuna Skärgårdsförening



Vinterturlista utan vinter

Ur led är tiden, eller i alla fall årstiderna.

De gångna månaderna, de vi vanligtvis brukar räkna till vintern, har visserligen som vanligt varit blåsiga och mörka. Och visst har det väl känts extra mörkt när vi varken haft snö eller is? Snöskyfflar och långfärdsskridskor har fått vila denna 'vinter' och vare sig snöskotrar eller skidvalla har vi haft bruk för – det är ju knappt vi behövt ha mössa. Men vem vet, visst kan det ännu komma både snö och kyla.

Möte med trafikplanerare

En mildvinter som denna känns det naturligtvis extra försmädligt för de boende på Lilla Gräskö att se den stora, nya, isgående vinterbåten glida förbi i sakta mak utan att hämta upp passagerare från ön. Allra värst har det kanske varit för skolbarnen som inte kan komma hem förrän strax innan läggdags så länge vinterturlistan gäller. En anpassning av turlistan är helt nödvändig och nu har ett av våra kommunalråd, Anders Olander (c), fått i uppdrag att ta itu med frågan tillsammans med de regionala trafikplanerarna. Målet är att få till stånd en båttrafik som är anpassad till både skolbarn, pendlare och service.

Fortfarande hopp om vänthus

Vid årsmötet avtackades Aina Öman för sitt arbete i styrelsen. Aina har bland annat varit föreningens representant Norrtälje kommuns Skärgårdsråd och inte minst arbetat hårt för att drömmen om ett vänthus vid Öster-näs brygga ska bli verklighet. Att huset ännu inte finns på plats uppfattar vi som ett tjänstemannabekymmer på kommunen, men nu har det tagits nya tag i frågan, så vi har absolut inte förlorat hoppet om att det snart finns ett vänthus på plats.

Stort tack till Aina som i fortsättningen kommer att ha ett av föreningens viktigaste uppdrag, det som samman-kallande i valberedningen.

Protokollet från vårt årsmöte, som hölls i november, finns i sin helhet tillgängligt på vår hemsida, bfsf.se, ett sammandrag finns på sidan 10.



Mer vinter än så här blev det inte i år. Foto: Renée Eklind

Sociala medier

Fortsätt att följa oss på Facebook, kolla in på hemsidan som Lasse (Krullo) Berglund uppdaterar och kom gärna med berättelser, historier och andra inlägg till Medlemsbladet.

Snart kommer också nytryck av informationsfoldern som Anna Vogel och Tove Svensson jobbat med och förhoppningsvis blir det äntligen en ny medlemsresa. Läs mer om resan och anmäl ditt intresse redan nu till Bosse så ökar chansen till en bra och trevlig resa. Du får gärna tipsa dina vänner!

Vi hörs!

Barbro Nordstedt

MEDLEMSBLADET ges ut av Blidö-Frötuna Skärgårdsförening, c/o Lennart Eriksson, Bangårdsgatan 11, 761 31 Norrtälje • www.bfsf.se • bankgiro: 439-8152 • swish: 1231658541

MEDLEMSBLADET trycks hos Sollentuna Offset & Digitaltryck AB.

Redaktion: Barbro Nordstedt, soderviken@hotmail.com, tfn 070 288 56 63

Britta Thalín, britta.thalin@gmail.com, tfn 076-881 61 68

Layout: Renée Eklind, renee.eklind@gmail.com, tfn 0708 20 45 55

Omslagsbild: Renée Eklind



Köpmanholm i början av förra seklet. Lite annorlunda mot i dag. Ser du var dagens färjeläge ligger?

Bilder från en svunnen tid

I början av 1900-talet kom en ung man vid namn Otto Johansson till Furusund. För att försörja sig arbetade han som expedit i handelsboden. Med sig i bagaget hade han, förutom sin kamera, en stor talang för fotografering och ett verkligt gott öga för motiven. Vilka talanger han hade för övrigt är väl svårt att veta.

Social förmåga

Otto hade lätt för att knyta kontakter och hade många vänner i Furusund. Han blev bland annat bekant med August Strindberg och hans dåvarande hustru Harriet Bosse. Han fotograferade paret 1904, när de bodde på Isola Bella, ett av de hus som August använde under sina vistelser i Furusund.

Dessa foton går nu att beskåda på

Strindbergsmuseet i Stockholm, men också i den lilla museipaviljongen vid hamnen i Furusund.

Från handelsbod till fiskaffär

Otto träffade Maria och ljuv musik uppstod. De fick en dotter som döptes till Dagny. När lilla Dagny var två år flyttade Otto och Maria till Stockholm där de öppnade en fiskaffär. Dagny stannade dock kvar på Furusund hos sin morfar och mormor. Maria och Otto fick under åren i Stockholm två söner. Affären gick dessvärre sämre och sämre och Otto dog tragiskt nog, endast 46 år gammal.

Maria och Ottos dotter Dagny kom att bli trogen Furusund och ättlingar till henne bor ännu kvar i trakten.



Otto var en stilig karl för sin tid. Att han inte ler, kan bero på den styva kragen. Foto: Atelier Florman.



Dåtidens teknik

Fototekniken i början av 1900-talet var långt ifrån dagens. Man använde något som heter glasplåtar, stora och tunga. Ottos glasplåtar finns bevarade på Stockholms Stadsmuseum.

Bengt Rinaldo, från Furusunds kulturförening, har lagt ner åtskilligt med tid och kraft för att förmå muséet att digitalisera Otto Johanssons fotoglasplåtar. Och det arbetet har påbörjats. I dag är drygt 200 bilder klara.

Se Furusund i gången tid

Gå in på BFSF:s hemsida (bfsf.se). På första sidan finns en gulmarkerad länk. Klicka på den och du får se en svunnen tid från Furusund och andra delar av skärgården.

Följ med på både lustturer, jakturer och fiskefärder. Kolla in fartyg med förskjutning i lasten, dåtidens skärgårdsbåtar, få en inblick i hur Norrtälje fiskehamn såg ut vid det förra seklets början eller titta in i de fina salongerna.



Otto Johansson vid rodret under segling med båten "Venus". Vem fotografen är vet vi inte, men han har gjort det klassiska misstaget som många av oss gör – titta på horisonten ...

(Bildtexterna till fotografierna är under redigering och där finns åtskilligt jobb att göra, muséet kommer att ta hjälp av lokal kunskap för att det ska bli så rätt som möjligt.)

Välkommen till Otto Johanssons Furusund!

Text: Karin Engqvist, (barnbarnsbarn till Otto). Foto: Otto Johansson



Otto har förevigat en lunch ombord på Venus. Från vänster; Karl Lindholm, hunden Roy och Hjalmar Öhman.



Resultatet av en god jakt. Känner du igen Ottos foto? Då kanske du sett det på Furusunds Vårdshus.



Hustru Maria med dottern Dagny



"Conditoriet" vid ångbåtsbryggan i Furusund. Den karaktäristiska lilla byggnaden med all sin snickarglädje fungerade många år som konditori. Den blev senare under ett antal år krog och används nu som bostad.

Strandskydd, åter högaktuellt på riksnivå

Åter igen har strandskydd hamnat högt upp på den politiska agendan. Efter all kritik som gällande strandskyddslag erhållits och genom skrivningar i Januariavtalet har regeringen nu beslutat att tillsätta en ny utredning av strandskyddet. Beslut om detta togs av regeringen den 4 juni 2019. Kritiken mot nuvarande strandskyddslag har varit intensiv och omfattande. Kritiken, ofta i form av överklaganden, kommer från kommuner, intresseorganisationer och enskilda. Det som kritiken främst riktat in sig på har varit hur flera länsstyrelser tolkat och infört lagen.

Där står att strandskyddet skall vara minst 100 meter och i enskilda speciella fall upp till 300 meter. Länsstyrelser har valt att införa strandskydd på 300 meter i stora delar av våra kustområden. Detta på ett sätt att man knappast kan tala om enskilda speciella fall. Flera som har strandområden i inlandet med mycket lågt exploateringstryck har även fått ett strandskydd på 300 meter. Man ser i dessa områden inga skäl till detta.

Den nya utredningen om strandskyddet är nu igång. Den leds av en särskild utredare Catharina Håkansson Boman och huvudsekreterare är Per-Magnus Nilsson. Utredningen skall föreslå författningsändringar och andra åtgärder som medför att strandskyddet görs om i grunden. Man skall ha en differentiering i regelverket beroende på lokala förhållanden. Det lokala inflytandet skall öka. Utredningen skall vara klar vid slutet av 2020, vilket tycks vara kort tid. Utredningen kommer också att företa resor i landet och besöka kommuner och länsstyrelser. Här gäller det att främst våra kommuner tar tillfället i akt att informera och tala för sin respektive kommuns behov av strand så att det kan få acceptans för detta hos utredningen.

Skärgårdarna Riksförbund, liksom de flesta som lever vid stränder eller myndigheter med strandområden är positiva till strandskydd. Vi behöver strandskydd för att motverka överexploatering av våra stränder och ge allmänheten rimligt tillträde till stränderna. Med detta sagt så måste det också vara möjlighet för kustområden



Foto: Joel Nordstedt

att få expandera då behov finns. Likaså måste företag som driver en verksamhet med marin anknytning kunna få tillgång till strandtomter.

Äganderätten

En annan fråga vad gäller fastighetsskatten är den ekonomiska påverkan som den har på strandmark. Det har oftast kommit i kläm mellan alla diskussioner om regelverket. Men på den lilla ön Kråkerön, sydost om Marstrand, har ett kompisgäng tagit sig an frågan om förlorat värde på marken då den beläggs med strandskydd. Man anser att strandskydd är den grövsta formen av statlig stöld av enskild egendom. Det är långt värre än då preskribering sker. Vid dessa tillfällen förhandlas det alltid om ersättning till den som gör en förlust. Öborna har nu beslutat att gå till Europadomstolen med strandskyddet. Vi ser med spänning fram emot ett utslag i frågan från EU-domstolen. Skulle det bli en vinnande dom för personerna på Kråkerön så kommer detta att få en omvälvande inverkan på strandskyddet.

Jan-Eric Ericsson

Boendegruppen, Skärgårdarnas Riksförbund

Är du inte medlem?

Vill du vara med och påverka? Vare sig du är hel- eller deltidsboende i området runt Blidö och Frötuna, finns det saker som påverkar din tillvaro i skärgården. Saker som du kanske vill ändra på. Genom medlemskapet i Blidö Frötuna Skärgårdsförening har du en kanal ända upp till EU-parlamentet. Vi ser fram mot att ha dig/er som medlemmar och tar tacksamt mot medlemsavgiften, 200 kronor per familj, via bankgiro 439-8152 eller konto Roslagens Sparbank 82420-039219894 eller Swish 1231658541

Skriv namn, adress och e-postadress, samt hur många ni är i familjen. Vår mailadress är info@bfsf.se

BFSF = Blidö Frötuna Skärgårdsförening → Norrtälje kommun, lokala organisationer



SIKO = Skärgårdarnas Intresseföreningars Kontaktorganisation → Landstinget Länsstyrelsen regionala organisationer



SRF Skärgårdarnas Riksförbund → riksdag, regering, statliga verk, nationella organisationer



ESIN = European Small Islands Federation (Europeiska ö-organisationer) → EU-parlamentet



Aurora går i Blidöleden och är byggd 1980. Kapaciteten är 298 passagerare och 46 personbilar. Foto: Björn Sjöblom

Från Norrbotten till Skåne

Många är de skärgårdsbor som i sitt dagliga liv är beroende av de gula statliga färjorna. Det är 70 färjor som trafikerar de 40 olika lederna runt våra kuster och i de stora insjöarna. Från Kalixälven och Luleälven i norr, till Ivöleden, nordväst om Bromölla, i söder. Skärgårdarnas Riksförbund har därför, som vi tidigare berättat, bildat en färjegrupp som har regelbundna möten med Trafikverket.

Oktobermötet

Vid mötet i oktober fanns öborna Tord Lind från Hemsön, Lena Egnell från Holmön, Lena Kjellman från Flatön och Björn Sjöblom från Yxlan på plats för att träffa Trafikverkets färjsamordnare Camilla Kindström, rederichef Erik Froste och trafikchef Margus Pöldman.

I tidningen *Vi skärgårdsbor* berättar gruppen om vad man gör vid dessa regelbundna möten och att vissa frågor tar väldigt lång tid. Förutom att man tar upp nyheter som är på gång, får ingenting falla i glömska och det är därför viktigt för alla parter att stämma av.

– Det var ett positivt möte och somligt går faktiskt framåt, berättar Björn Sjöblom. Till exempel har informationstavlor kommit på plats vid färjelägena och hjärtstartare finns nu på alla färjor.

Trängande önskemål

– Ett starkt önskemål för oss som åker till eller från Furusund är att toaletterna ska vara öppna på färjorna, säger Björn. Principen är att en överfart ska vara över 15 minuter för att man ska ha öppna toaletter ombord. Då räknar man med den tid det tar att vara ombord på färjan.

Alla som brukar åka med Aurora och Freja vet hur lång tid det i realiteten kan ta att ta sig från Furusund via Yxlan och till Blidö eller tvärtom.

– Det är självklart att man kan ha behov av toa. I högt trafik kan det med alla köer ibland ta mer än en timme. De som kommer från till exempel Stockholm har ju minst en timme i bil eller buss också.

Frågan om en linfärja mellan Yxlan och Blidö är ännu inte avgjord.

– Det är en komplicerad fråga, förklarar Björn. Miljö- och kostnadsskäl måste vägas mot varandra. Färjeläget i Norrsund måste byggas om för att få en rät linje över sundet och ångbåtsbryggan måste flyttas.

En positiv nyhet är att Furusundsleden ska få en större färja, Mercurius, som tar 60 bilar. Förhoppningsvis kommer den till sommaren.

Barbro Nordstedt

En plan, ett råd, ett forum ...

I kölvattnet på Landsbygds- och Skärgårdsutvecklingsprogrammet har politikerna beslutat att inrätta ytterligare ett råd, Landsbygdsrådet. I början på december bjöd kommunens tillväxt- och utvecklingsenhet in bygdens föreningar att delta på en inspirationsdag i Landsbygdsforum, ett event som kommer att återkomma årligen.

Syftet med mötet var att starta arbetet med Landsbygds- och skärgårdsutvecklingsprogrammet. Tanken är att samla kommunens föreningar som arbetar med lokal utveckling till en mötesplats för nätverkande och inspiration. En annan uppgift för Landsbygdsforumet är att utse ledamöter till Landsbygdsrådet. En nog så grannliga uppgift för att få det någorlunda representativt, eftersom det finns minst 300 föreningar och 532 byar.



Förutom representanter för landsbygden sitter politiker med i rådet som kommer att ledas av Anders Olander (c).

Den drivande tjänstemannen är Torkel Andersson, kommunstrateg på kommunstyrelsekontoret.

Skärgårdsrådet kommer att vara kvar. Hur relationen och eventuell samverkan mellan Skärgårds- och Landsbygdsråden kommer att se ut, får framtiden utvisa och även vilka frågor som kommer att diskuteras i de två råden. Vår förening har ingen representation i Landsbygdsrådet, eftersom vi har möjlighet att föra fram våra frågor i Skärgårdsrådet. Som privatperson står det ju förstås var och en fritt att kontakta representanterna med förslag och synpunkter på frågor som man vill att råden ska ta tag i. Gör gärna det!

Lena Hammarbäck

– er representant i Skärgårdsrådet

Rapport från Skärgårdsrådet

I februari var den senaste träffen med Skärgårdsrådet. Här kommer ett sammandrag från det mötet. Alla minnesanteckningar läggs ut på Norrtälje kommuns hemsida, dock med viss eftersläpning, skriv 'minnesanteckningar' i sökrutan.

Sophantering: I januari skickade Länsstyrelsen ut en enkät för att ta reda på hur vi som bor eller vistas i skärgården tycker att renhållningen fungerar.

Enkäten besvarades av 2 234 och 37 procent av dessa kom från Norrtälje skärgård. Det kan bli intressant att höra Sara Drejer, som arbetar med enkäten, redogöra för svaren vid Skärgårdsrådets majmöte

Ö för Ö: Susanne Ortmanns från Leader Stockholmsbygd informerade om "Ö för Ö", som i vårt område omfattade kärnöarna Tjockö och Gräsko. Den processen går nu vidare i en ny fas som heter "Bygd för Bygd". Där kommer sannolikt en del av våra medlemmar att bli berörda.

Bryggor och hamnar: Besked väntas i dagarna om när bygget av **Stämmarsunds brygga** kan komma igång.

I **Räfsnäs hamn** måste ett tre meter högt bullerplank uppföras för att inte intilliggande fastigheter ska störas

av grovsopshanteringen. Om inte detta kommer på plats inom en snar framtid finns risk att öarna blir utan grovsopshämtning i sommar.

En flytande vågbrytare som ersätter den gamla planeras att läggas ut, troligen i höst, och en kamera ska kontrollera isläget i hamnen och kunna ses via kommunens hemsida. Vidare har bygglov för att utöka parkeringen för fastboende öbor sökts.

När det gäller det länge efterlängtade vänthuset vid **Östernäs brygga** och huvudmannskapet där, kommer det att uppdras åt Gräsköföreningarna att nystarta dialogen med Östernäs byalag.

Fiber: Förängsuddens Fiber på Blidö kommer troligen att kunna förse Norröra, Söderöra och Bodskär med fiberuppkoppling. På öarna kommer markupplåtelseavtal behöva upprättas.

Båttrafik: Anders Olander fick i uppdrag att ordna ett möte med regionala trafikförvaltningen i syfte att hitta fungerande lösningar för pendlare, skolbarn och kommunal service, framför allt under den tid vinterturlistan gäller.

Barbro Nordstedt

Fika med med många vinnare

Varje torsdag vid tolvtiden är det samling vid Kejsarbryggan i hamnen på Furusund. Carin Tehler kommer rullande med sin specialmålade barnvagn som är fullastad med udda koppar, pumptermosar, nybakad kaka och mörka chokladbitar.

Det var hösten 2018 som Carin kläckte den trevliga idén till en samling en gång i veckan, utomhus och oavsett väder.

– Under den mörka årstiden behöver vi något som piggar upp, säger Carin. Det behöver inte vara så märkvärdigt; att prata en stund med grannarna eller hitta en ny bekantskap kan göra skillnad.

Generositet = lycka

– Forskningen visar att man blir lyckligare av att vara generös, säger Carin. Och generositeten behöver inte handla om pengar, generositet med den tid och den omtanke vi ger varandra skänker också lycka. På Ur & Skurfikat bidrar alla!

Kaffe och en sockerkaksskiva kostar 20 kronor och hela behållningen från försäljningen går oavkortat till Världens Barn. I februari i år, efter 39 träffar, har Carin skickat iväg inte mindre än 19 400 kronor.

Rospiggsnominerad

Carin för dagbok över träffarna, den visar att det verkligen är ett populärt evenemang, oavsett väder. Det är alltid ett skapligt stort gäng på plats, även i yrande snö och kalla vindar. Möjligen är det några fler när solen värmer skönt. Ingen anmälan behövs, hit är det bara att komma precis som man går och står. Har man tid och lust att småprata en stund, träffa gamla och nya vänner är det bara att ta sig ner till hamnen.



Carin och hennes dagbok från den 13 februari.

Carins goda idé gav henne en nominering till Årets Rospigg 2019.

– Jag blev både glad och rörd över nomineringen, säger Carin. Nu räckte den inte ända fram, men det var stort att bli nominerad och det gav mig massor med energi. Men kanske det viktigaste, ett hopp om att idén med Ur & Skurfika kan spridas och inspirera andra att göra något liknande.

Så är du sugen på en fika runt luch på torsdag, kom till Kejsarbryggan. Alla är välkomna.

Text och foto: Barbro Nordstedt



'Vi ses på en fika vid Kejsarbryggan' – ett begrepp sedan ett och ett halvt år för de boende på Furusund med omnejd.

Rapport från stämman

Den 20 november förra året, hölls BFSFs årsstämma i Båt & Byggnadsvårds lokaler i Vreta.

När ordförande Anders Waldvik hade dunkat klubban i bordet, redovisade Bosse Gesslein ekonomin, som dessvärre visade ett underskott. Medlemsavgiften är den enda regelbundna intäkt föreningen har. Tyvärr är det fortfarande en del medlemmar som glömmer att betala in avgiften. Har du missat det, har du fått en påminnelse som bilaga i detta nummer av Medlemsbladet.

Styrelsen föreslog en höjning av medlemsavgiften till 250 kronor för 2021 och stämman biföll styrelsens förslag.

Verksamhetsplan

Aina Öman och Lars Berglund berättade om föreningens verksamhetsplan för 2020. Planen innehåller såväl sakpolitiska frågor och samverkan med andra organisationer som aktiviteter för medlemmarna och information via Medlemsbladet och sociala medier.

Medlemsaktiviteter

Förra året anordnade föreningen fyra evenemang för medlemmarna; föredrag om säl och säljakt, guidad vandring i Ängsö Nationalpark och besök hos två båttillverkare – Alukin och Rosättra.

Styrelsen

Det var få förändringar i styrelsen. Posten som ordförande är fortfarande vakant. Så har det varit under året som har gått, och det har fungerat utmärkt. Styrelsens sammansättning ser du här nedan.

Efters avslutade förhandlingar berättade Kjell Färnkvist om de gamla roslagsskutorna och deltagarna njöt av kaffe och smörgås.

Renée Eklind



Foto: Anna-Carin Westling



Foto: Länsstyrelsen

Foto: Rosättra Båtvarv

Säljar, orkidéer och båtar, ett varierat utbud för medlemmarna att välja bland under förra året.

BFSFs styrelse 2019-2020

Vice ordförande, (adj.): Lennart Eriksson, Norrtälje, lennarteriksson@live.se 070-870 44 95

Tove Svensson, Yxlan, tove.c.svensson@gmail.com
073-746 01 75

Sekreterare: Lena Hammarbäck, Blidö, mamma@sundbaum.com 070-497 19 07

Britta Thalín, Lilla Gräskö, britta.thalin@gmail.com
076-881 61 68

Kassör: Bo Gesslein, Löparö, bosse@loparomarina.se
070-751 21 40

Suppleanter:
Anna Vogel, Yxlan, anna@skargardstjanst.eu
070-938 06 66

Ledamöter:

Malin Lenke, Lilla Gräskö, arkipelagsservice@telia.com
070-673 00 48

Lars Berglund, Eknö, krullo@telia.com
070-877 14 60

Barbro Nordstedt, Furusund, soderviken@hotmail.com
070-288 56 63

Besöket på Rosättra Varv

Lördagen den 5 oktober var vi tolv medlemmar från Blidö-Frötuna Skärgräddningsförening som besökte Rosättra Varv där vi mottogs av Mats Gustavsson. Vi fick en ordentlig genomgång av varvet där vi såg och fick gå ombord på nybyggen i olika stadier. De tillverkar cirka åtta båtar om året från 34 till 39 fot. Mats visade oss skalenliga båtmodeller och ritningar och hur de sedan blev till färdiga båtar.

Rosättra är ett av Sveriges bästa kvalitetsvarv. Skroven är handupplagda i plast och det sparas inget på utrustningen. Kunden kan få som den vill med inredning och övrig utrustning på sin båt. Båtarna är snabba och enkla att segla, det visar de många fina resultaten från kappseglingar.

Varvet byggde en väldigt speciell 50-fots segelbåt till en kund den senaste vintern och den låg nu vid bryggan så vi kunde gå ombord och se hur den var. Insidan var lika speciell som utsidan och riggen. Den såg inte ut



Så här kan man en Linjet också se ut, när kunden själv får vara med och bestämma.

som övriga Linjetbåtar och den var väldigt svår att segla, men snabb. Efter visningen var det kaffe och tårter. Det var en trevlig och underhållande visning av varv och båtar en lördag eftermiddag som vi inte glömmar i första taget. Stort tack till Mats.

Text och foto: Lennart Eriksson

Hur smakar skarv?

Populationen av skarv ska minskas bland annat genom avskjutning – men vad gör vi med kötråvaran?

Skarvköttet ses som en resurs på Åland och tillagas både av Smakbyns Krog, ett stenkast från Kastelholm och Pizzeria Niska i Marichamn. Jag har varit i kontakt med Jenny Björklund på Smakbyn där man tillagar och serverar skarv.

Styrelsen planerar att göra en studieresa dit under våren för att proväta skarv. Ännu är det inte bestämt hur uppbygget blir. Antingen kan vi göra en dagstur med lunch eller så kan vi äta skarv till middag, men då behöver vi övernatta. Oavsett vilket måste vi boka i god tid så de har råvaran hemma.

Du som är intresserad, hör av dig med mail till info@bfsf.se eller ring mig, 070 751 21 40. Kom med önskemål på uppbygget. Vi syr ihop ett förslag på resa och tar fram kostnad för deltagande per person när vi vet hur många som är intresserade.



Bo Gesslein Foto: Roine Karlsson

Någon som går ut frivilligt i det här vädret?

Att ensam är stark är inte sant till sjöss. Tvärtom. Vi behöver vara många och vi behöver arbeta tillsammans, för havet är stort och den som råkar illa ut ska kunna få snabb hjälp. Att människor hjälper varandra på sjön är en tradition som är lika gammal som båtlivet självt.

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening med många frivilliga, och så har det varit ända sedan starten 1907. Idag har vi fler än 2200 välutbildade frivilliga sjöräddare, över 70 räddningsstationer och 260 räddningsenheter längs hela Sveriges kust. När larmet går rycker vi ut inom 15 minuter, dygnet runt och året om, oavsett väder och vind.

Men detta skulle inte fungera utan våra cirka 120 000 medlemmar och stöd från engagerade båtälskare runt om i landet. En stor del av våra dagliga kostnader (som till exempel att utbilda frivilliga och att hålla båtar och utrustning redo för utryckning) täcks av medlemsavgifterna. Och med hjälp av generösa gåvor och testamenten kan vi också investera i nya båtar och utrustning.

Därför vill vi rikta ett stort tack till dig som bidrar. Du hjälper oss att rädda liv till sjöss. Tillsammans fortsätter vi utveckla en av världens mest effektiva sjöräddningsorganisationer. Läs mer om hur du kan stödja oss på sjoraddning.se.

Ja.



FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET