

Händelser sedan år 2000

- **Kommunalt skärgårdsråd**
- **Interkommunalt skärgårdsråd → ev nytt regionalt skärgårdsråd**
- **Nationellt nätverk för kust och skärgård**
- **Skärgårdslotsar och skärgårdsutvecklare**
- **Fördjupad ÖP för skärgården - planeringsberedskap**
- **Björkö skola – Singö Skola**
- **Reservation av kommunal mark i anslutning till replipunkter**
- **Bryggplan och replipunktsöversyn**
 - **Spillersboda**
 - **Simpnäs**
 - **Östersjö**
 - **Räfsnäs**
 - **Östernäs**
 - **Bromskär**
 - **Köpmanholm**
 - **Solö**
 - **M fl**
- **Regelbundna överläggningar med WÅAB**
- **Ny trafik Bromskär – Söderöra – Norröra – Gräskö – Östernäs**
- **Slamtömning**
- **Polisens anmälningssentral på Arholma**
- **Arholma batteri som turist attraktion**
- **Bredband**
- **Färjetrafik Furusund – Yxlan – Blidö – årliga överläggningar**
- **Överläggningar med Posten**
- **Avveckling av försvarets marker – t ex Söderarm**
- **Överläggningar med Vattenfall om säker elförsörjning**
- **Diverse naturvårdsprojekt**
- **Yttranden gällande det fria handredskapsfisket**
- **Regionala planeringsfrågor**
- **Bostäder i skärgården**
- **Skolskjutsfrågor**
- **Bevakning av sådant ”som håller på att hända”- ex: indragning Arholma anmälningssentral, penninghantering skärgården, indragning av Norrsunds brygga från allmänt underhåll etc**

Befolkningsförändring 2000 – 2007

• Totalt	+ 4.5 %
• Tjockö arkipelag	+ 30 %
• Arholma	- 10 %
• Länna skärgård	+ 4 %
• Singö	0 %
• Blidö arkipelag	+ 29 %
• Blidö ö	+ 3 %
• Yxlan	- 13 %

Mål i FÖP skärgården

- Att skärgårdsbefolkningen främst på öar utan bro till fastlandet ska öka med minst 10 % mellan år 2005 - 2015.
- Att antalet arbetstillfällen i skärgården främst på öar utan bro till fastlandet ska öka med minst 20 % åren 2005 - 2015.
- Att antalet företag i skärgården främst på öar utan bro till fastlandet ska öka med minst 10 % åren 2005 - 2015.
- Att kvalitén och tillgången till den kommunala servicen i skärgården minst ska behålla 2004 års nivå.
- Att antalet livsmedelsbutiker och tillgång till post i skärgården inte ska minska utifrån 2004 års nivå.
- Att av kommunen utpekade strategiska replipunkter ska fungera utifrån ett sammanvägt utvecklingsperspektiv för kusten och skärgårdens övärld beträffande viktiga bryggfunktioner, parkering och båtplatser till år 2008.
- Att bryggorna i skärgården ingår i en fungerande struktur enligt prioriteringen och intentionen i kommunens Bryggplan.
- Att fungerande kollektivtrafik finns för arbets-, service- och fritidsresor året runt för öarna Yxlan, Blidö, Högmarsö, Arholma, Lidö, Tjockö, Fejan, Söderöra, Norröra, Gräskö, senast år 2005 (innebär i första hand utökad trafik till Söderöra, Norröra och Gräskö).
- Att av WÅAB definierad minimistandard¹ för kollektivtrafik inrättas för övriga öar med minst 10 bofasta.
- Att fungerande kollektivtrafik finns för serviceresor för fastboende minst två gånger i veckan för de öar som ännu inte fått ovan nämnd minimistandard.
- Att fungerande kollektivtrafik finns, anpassad utifrån behov, till och från öar med arbetsplatser eller större turistinriktade anläggningar.
- Att öar med omfattande fritidsbebyggelse har fungerande kollektivtrafik för fritidsresor helger och sommardag.
- Att det inrättas en godsfärja med flexibel linjedragning och avgångsfrekvens utifrån aktuell efterfrågan.

¹ Minimistandard innebär två turer från och till ö under morgon och sen eftermiddag samt en kvällstur i veckan.

- **Att möjlighet finns till bredbandskommunikation och uppkoppling online för en konkurrenskraftig kostnad där det finns efterfrågan i skärgården till senast år 2006. (Program för utbyggnad av IT-infrastruktur som antogs av Kommunfullmäktige 2002).**
- **Att elförsörjningen till skärgården är säker och pålitlig.**