

MEDLEMSBLADET

Nr 1, 2021

Blidö–Frötuna Skärgårdsförening



Ordförande har ordet

Om du tycker att Medlemsbladet denna gång känns lite lättare i handen än det brukar, har du helt rätt. Portohöjningarna har tvingat oss att dra ner på pappersvikten, annars hade vi inte haft möjlighet alls att skicka Medlemsbladet i pappersform.

En annan orsak är BFSFs ekonomi som är helt beroende på hur många medlemsavgifter vi får in. Du som missat att betala in för i år får en påminnelse med detta nummer.

Värva gärna nya medlemmar, mer om föreningen finns på sidan 10.

Går vi mot en nystart för skärgård och landsbygd? Allt oftare talas det om saker som faktiskt tyder på att vi har en ny grön våg på gång, eller kanske man för skärgårdens del ska prata om en blå – eller i alla fall blå/grön våg.

Huvudstaden växer inte lika fort som tidigare, många unga tycks hellre vilja bo i mindre städer eller faktiskt på landet. Priserna på hus i glesbygd ökar, mest i landet ökar priserna på villor i Jämtland. Vem hade kunnat tro det för några år sedan?

Många svenskar har under pandemin tillbringat sin fritid i naturen och insett att de mår bra av både friluftsliv och naturupplevelser. Dessutom har ju umgänge utomhus, med lämpligt avstånd till sällskapet, ofta varit det enda sättet att kunna träffa släkt och vänner.

Tidningarnas matsidor ger recept på en matsäck som lämpar sig för vandraren. De ger också tips på hur du kan laga till de mest fantastiska bjudrätter på uteköket hemma i trädgården eller på stormköket i vildmarken. Om du nu har turen att äga ett stormkök förstås, att införskaffa ett nytt har varit hart när omöjligt.

Den utdragna pandemin kommer att begränsa vårt resande över klotet för åtskillig tid fram över. Det återstår att se när utlandsturistandet återkommer i någon större utsträckning igen.

Många av oss tycker kanske att vi behöver nya intryck och upplevelser, men frågan är förstås om resorna kommer att bli så många och så långa som tidigare. Den miljömässiga aspekten på långflygningar är det också allt fler som tar sig en funderare på.



Barbro Nordstedt, föreningens nygamla ordförande.
Foto: Staffan Berg

Nu är det dags att göra vårt bästa så att skärgården får glädje och nytta av att allt fler vill bo på öarna. Fler barn till hotade förskolor och skolor, nya kompisar i alla åldrar, fler företag och nya arbetstillfällen och fler kunder till butikerna. Vi vill ju också självklart behålla dem som har tillbringat sin tid här under karantän och/eller distansarbete och upptäckt att detta fungerar alldeles utmärkt.

SIKO har ett projekt på gång under namnet ”Skärgårdsflytten” – helt rätt i tiden. Meningen är att öar, byar och områden i en skärgård ska kunna presentera vad de har att erbjuda.

Blivande skärgårdsbor ska veta vad respektive ö eller by har att erbjuda i form av service, kommunikationer och föreningsliv.

Vi som redan bor här ska kunna berätta hur det är, med tillgång till allt från skolskjutsar till fiberlösningar. Projektet utgår från de lokala föreningarna. Hur Blidö Frötuna Skärgårdsförening fungerar och varför du ska vara medlem kan du läsa om på sidan 10.

Snart fyller vi på med mer specifik information om respektive kärnöar och kustnära områden.



Här lossas öarnas sopsäckar i Råfsnäs. I en nära framtid får Stridsholmens AB i stället köra till Kapellskår.
Foto: Daniel Vesterlund

Danne Vesterlund: Jag jobbar med min hobby

Under förra året upphandlade Norrtälje kommun på nytt sophantering på öarna, och den som vann upphandlingen och nu har kontraktet åtta år framåt är Stridsholmens AB. Ägare till företaget är Daniel Vesterlund.

Danne och hans syster är uppväxta på Krokholmen, söder om Arholma. Där föddes deras pappa Erik som sedan 1970 både driver gården efter sin far och har Krokholmens Sjötaxi. När Danne träffade Anna 1995 bestämde de sig för att bosätta sig på ön, närmare bestämt den norra udden som heter Stridsholmen.

Danne är utbildad elektriker och Anna arbetade på polisen på Arholma. Det första barnet föddes 2006 och fick inom fyra år två syskon.

– Med tre barn och allt vad det innebär med skola och aktiviteter måste vi flytta till Norrtälje. Annars hade någon av oss varit tvungen att sluta arbeta, säger Danne. Vi åker ut så ofta vi kan till ön, båtarna måste ju ses till och skötas om.

Hur kommer det sig då att en elektriker sköter sophantering på Norrtäljes öar?

– Mitt stora intresse för arbetsbåtar, förklarar Danne. Vill man skaffa sig tuffa bruksbåtar är det ju bra om man har någon praktisk användning för dem. Jag har också erfarenhet av sophämtning sedan pappa och jag hjälpte Anders Waldvik här upp vid Arholma i början av 90-talet.

Med kontraktet på sophantering kan han alltså jobba med sin hobby. Men hämtningen av soporna har han anställda som sköter, så att han själv kan ägna sig åt uppdrag som elektriker och på så vis hålla sig ’up-to-date’ med utvecklingen på det området.

Logistik och att hitta lösningar på komplicerade uppdrag ute på öarna är Danne också duktig på. Ett stort kontaktnät av andra entreprenörer är också bra att ha, som till exempel när Vattenfall behövde hjälp när ett tekniskhus på Arholma brann. För att inte tala om all hjälp som de behövde efter stormen Alfrida. Vid sådana tillfällen har han nytta av sin Yxlö 901 som han även körde

MEDLEMSBLADET ges ut av Blidö-Frötuna Skärgårdsförening, c/o Barbro Nordstedt, Furusunds Strandväg 18, 760 19 Furusund • www.bfsf.se • bankgiro: 439-8152 • swish: 1231658541

MEDLEMSBLADET trycks hos Sollentuna Offset & Digitaltryck AB.

Redaktion: Tove Svensson, Yxlan, 073-746 01 75

Anna Vogel, Yxlan, 070-938 06 66

Malin Lenke, Lilla Gräskö, 070-673 00 48

Layout: Renée Eklind, renee.ekind, tfn 0708 20 45 55

Omslagsbild: I väntan på vår. Foto: Joel Nordstedt

passbåtsturer med mellan Björkö och Arholma under tio år, fram till 2008.

Sopsortering ombord

Renhållningen är under ständig förändring och förbättring, som tur är. För ett halvt sekel sedan slängde många skräpet i sjön. De senaste 50 åren har sopmajor byggts på en del ställen i ytterskärgården vilket har lett till en förbättring av miljön. När människor blir mer och mer medvetna om miljöfrågor, både när det gäller renhållning och utsläpp från båtar, kanske man så småningom kan lita till folks eget ansvar att sortera och ta med sig soporna iland.

Sophämtningen på sopmajorna i ytterskärgården är också ett av Stridsholmens ansvar.

– Jag vill inte göra mig arbetslös, men visst är det lite snurrigt att semestrande båtfolk åker ut till Kallskär eller morsvarande och lämnar sin soppåse där innan de åker iland. Några dagar senare åker vi ut och hämtar den, säger Danne.

Vem vet, kanske utvecklingen av fritidsbåtar kommer leda till smarta lösningar för sophantering och sortering för återvinning i båten, så att man kan ta hand om sina sopor själv, även på en lite längre båtsemester, utan att det blir alltför ofräscht ombord.

En bättre arbetsmiljö

Det är inte bara naturen och miljön som Danne bryr sig om. Arbetsmiljön är också en fråga som han tycker är väldigt viktig. Efter att ha tagit över renhållningskontraktet från den tidigare entreprenören har verksamheten utvecklats både vad gäller tekniska lösningar och arbetsmiljöproblem.

– Jag har inställningen att mina anställda ska kunna gå i pension med en fungerande kropp som inte har tagit skada av för tunga och onödiga lyft, berättar Danne.

Förbättringarna av arbetsmiljön var något som abonnenterna märkte direkt. Personalen tog helt enkelt inte med sig säckar som vägde mer än 15 kg. Vissa klagade och ifrågasatte varför de hade en tjejjanställd som inte orkade lyfta säckarna.

– Det är inte det det handlar om, förklarar Danne. Enligt föreskrifterna i avtalet ska ingen lyfta säckar tyngre än 15 kg. Det snabbaste sättet att få folk att förändra sitt beteende är att de själva drabbas av konsekvenserna av för tunga säckar – att de helt enkelt blir kvarlämnade en vecka till.

Danne vill verkligen stå upp för sina anställda och försöker se till så att olika typer av risker elimineras. Exempelvis har vissa abonnenter, där det har varit svårt att lösa hämtning från sjön, fått landhämtning. Han är inte heller rädd att stöta sig med folk som blir irriterade av förändringar som är nödvändiga för de anställdas trygghet. Istället för att stå och handjaga varje sopsäck över till en sopbil, så som det kunde gå till innan Danne tog över, läggs istället sopsäckarna över till en 30 kbm container med hjälp av en skopa.

Malin Lenke



Danne Vesterlund Foto: Tuva Vesterlund



Välkomnande och värmande ligger det nu där, det lilla vänthuset vid Östernäs brygga. Foto: Malin Lenke

Litet hus, men många beslut

Det fanns ett vänthus vid Östernäs brygga en gång. Det var på den tiden då ångbåten kom tuffande i ett moln av ånga, då stockholmarna stundom blev hämtade med häst och vagn och då korna låg förnöjt och tittade på ståhejet. Men det var då. Nu är nu och passagerare från Östernäs brygga har ledsnat på att stå i regn och vind och vänta på båten.

På hösten 2017 togs den första kontakten med kommunen för att få ett vänthus till stånd.

– Vi lämnade in ritning med färgsättning och en offert veckan efter mötet med kommunen, säger Aina Öman som var en av de pådrivande för BFSFs räkning. Jag tänkte att det nog skulle kunna bli klart till jul.

Nu gick det inte riktigt så snabbt och inte var det så enkelt heller, det krävdes lite mer än kommunens godkännande. Kommunen sade sig vara villig att finansiera projektet, under förutsättning att en samfällighet eller förening tog på sig ägaransvaret och skötseln. Nils Rex, Gräsköbo och representant i Skärgårdsrådet, kontaktade Gräskö Fastighetsägareförening som ställde sig positiv till uppdraget. Huset skulle byggas på mark som tillhör Östernäs Skifteslag och således måste ett markupplåtelseavtal skrivas. Dock krävdes en ritning som bilaga till avtalet och efter

en del jämkningar godkände skifteslaget den ritning som Aina Öman och Nils Rex presenterade. Två pusselbitar på plats!

Så var det byggnadslov och med hänsyn till placeringen även strandskyddsdispens. Kommunen skötte dispensfrågan och efter bara några veckor var det en sak till som kunde bockas av på att-göra-listan. Äntligen klart? Icke – med hänsyn till husets placering förutsatte byggnadslov ett godkännande av Trafikverket. Efter ytterligare några veckor kom även deras godkännande. Parallellt med tillståndsfrågorna tog Nils Rex in offerter på markarbete för grundläggning samt uppförandet av huset. Två duktiga entreprenörer, Gräskö Arkipelagsservice och AB Sjöbodarna, fick uppdraget.

I slutet på januari i år, tre och ett halvt år efter Aina Ömans första besök på kommunen, kunde bygget äntligen starta.

Ångbåtarna är borta, korna är borta, men äntligen kan öborna utanför Östernäs gå ombord torra och någorlunda varma.

Malin Lenke/Renée Eklind



Två av Dannes båtar vid hemmabryggan. Foto: Daniel Vesterlund



I en framtid kan det här vara bränningar och grund i stället för kobbar och skär. Foto: Stefan Norberg

Klimatpåverkan och klimatförändringar i Stockholms skärgård

När vi skriver detta i början på februari rapporterar medierna om det stora raset av Himalaya-glaciären. Detta är en effekt av klimatförändringarna. Än värre kan det bli! Enligt en rapport, där en stor mängd forskare bidragit, menar man att en global uppvärmning på 1,5 grader kommer att leda till att en tredjedel av jordens befolkning drabbas av svåra konsekvenser med en drastisk ökning av antalet klimatflyktingar. Tanken svindlar, det är svårt att ta in vad denna katastrof verkligen innebär för våra barn och barnbarns framtid.

Men motsäger inte den här vintern med kyla, is och snö, som vi just nu upplever, alla dystra prognoser om jordens uppvärmning? Ja, gör man som Greta Thunberg säger och lyssnar på forskningen, kan man se att också den långvariga kyla vi nu upplever kan ha en koppling till klimatkrisen genom uppvärmningen av Arktis. Jetströmmarna i norr påverkar ständigt vårt väder. De uppkommer av temperaturskillnader mellan ekvatorn och polerna. Just nu har uppvärmningen av polområdet skapat små fickor med varm luft som försvagar det stabila lågtrycket över Arktis. Detta får den polära jetströmmen att röra sig mer söderut vilket ger kyla hos oss. Man kan dessutom säga att uppvärmningen resulterar i långsammare jetströmmar som gör att extremväder kan ligga kvar under längre tid.

Hur påverkar klimatförändringarna Stockholms skärgård?

Vilka hot innebär klimatförändringarna mot oss som bor i Stockholms skärgård? Ett påtagligt hot är att havsnivån stiger. I slutet av seklet kommer med all sannolikhet havsnivån att ha ökat med åtminstone en halvmeter. Det innebär att 3 000 av Stockholms skärgårds 12 000 öar

kommer att ha försvunnit när våra barn är gamla. Det är främst de flacka och små öarna som försvinner, men alla öar kommer att minska i storlek. Andra allvarliga risker är ökad havsförsurning, förändring av känsliga ekosystem på land och i vattnet, att olika slags extremväder blir allt vanligare. Stormar, värmeböljor och extrema regnväder. Vi minns väl alla stormen Alfrida och värmeböljan 2018.

200 000 ton koldioxid från skärgården

Hur mycket växthusgaser släpps ut från vår skärgård? De fem största utsläppskategorierna i kartläggningen för Stockholms skärgård är fritidsbåtar, fritidshus, Försvarsmakten, kommunikationer i form av Waxholmsbolaget och Strömme Kanalbolaget samt vägtransporter på fastlandet.

Enligt rapport nr 3 från projektet Tre skärgårdar * står Stockholms skärgård för utsläpp av cirka 200 000 ton koldioxid per år. Sjöfarten står för den största andelen med cirka 120 000 ton. Här ingår fritidsbåtar, Försvarsmaktens verksamhet samt skärgårdstrafiken, men inte den långväga sjöfarten som av Länsstyrelsen beräknas släppa ut dubbelt så mycket.

I Stockholms skärgård bor cirka 7 000 personer. I ett diagram från samma rapport kan man utläsa att en fastboende skärgårdsbo i genomsnitt förorsakar ett årligt utsläpp på 7,4 ton koldioxid. Även om det finns en osäkerhet i beräkningarna ligger siffran betydligt högre än för genomsnittssvensken.

Det största bidraget till de jämförelsevis höga utsläppen kommer från de fastboendes båtar. I andra hand handlar det om hur skärgårdsbon värmer upp sitt hus. Det finns till exempel färre luftvärmepumpar än hos de svenska hushållen totalt enligt rapporten.

De fritidsboende bidrar givetvis också till utsläppen. I Stockholms skärgård finns omkring 17 000 fritidshus. Deras växthusgasutsläpp beräknas i rapporten från Tre skärgårdar till 34 000 ton per år.

Hur kan vi minska vår klimatpåverkan?

Norrälje kommun antog i höstas en Miljö- och klimatstrategi. Den är främst inriktad på att kommunens egen organisation ska bli så klimatvänlig som möjligt. Det finns en del praktiska råd, men ordet skärgård nämns överhuvudtaget inte. Där finns ingen vägledning för en skärgårdsbo som vill minska sitt klimatavtryck.

Från projektet Tre skärgårdar föreslås en ökad samverkan mellan olika myndigheter och organisationer inom skärgårdarna och framtagande av gemensamma strategier och handlingsplaner som inte bara handlar om kunskapsinhämtning och kartläggning av klimatförändringens effekter. Man efterlyser mer konkreta åtgärder för klimatanpassning som kan genomföras innan problem har uppstått.

Eftersom sjötransporterna står för skärgårdens största växthusgasutsläpp så är det här den största potentialen finns för att minska den samlade klimatpåverkan från skärgården. Man föreslår byte av bränsle, elektrifiering och satsning på laddningsinfrastruktur. Idag saknas infrastruktur för en omfattande elektrifiering av fritidsbåtarna med tillräcklig elkapacitet och tillgång till laddningsstationer i skärgårdarna vilket är en brist.

Otillräckliga insatser

I länsstyrelsens regionala plan för elfordon och förnybara drivmedel skriver man: ”Det behövs insatser inom tre

olika åtgärdsområden: transporteffektivt samhälle, energi-effektivare fordon och förnybara drivmedel. Det har också konstaterats att det inte kommer att vara tillräckligt att vidta åtgärder inom ett eller två av dessa områden för att nå de klimatmål som riksdagen beslutat om. Det måste ske utsläppsminskningar på samtliga tre åtgärdsområden för att nå målen.”

Waxholmsbolaget skriver på sin hemsida att 90 procent av deras båtar ska drivas med förnybar energi från och med i år. Försvarsmakten måste också dra sitt strå till stacken. Idag finns inga strategier eller handlingsplaner för klimatanpassning.

Rapporterna från projektet Tre Skärgårdar ger intressant läsning, men vi vill understryka att de bygger på ett delvis osäkert sifferunderlag.

Samordning på alla nivåer

Även om vi alla måste dra vårt strå till stacken för att motverka klimatkrisen, så är den allvarliga klimatpåverkan som Stockholms skärgård är utsatt för till stor del förorsakad av den globala klimatkrisen. Här krävs samordnade åtgärder på global, statlig, regional, kommunal och lokal nivå. Mycket görs idag, men mer behövs. Vad var och en av oss kan göra för att snabba på utvecklingen är att trycka på våra politiker, så att de på allvar sätter sig in i vad som krävs för ett hållbart liv i skärgården. De behöver både lyssna på forskarna och på oss som bor i skärgården.

Lena Hammarbäck och Bengt Sundbaum

* Tre Skärgårdar är ett projekt som stimulerar till idéskapande och utreder utvecklingsmöjligheter i skärgårdsområdet Stockholm-Åland-Åbo. Läs mer om projektet på www.havochvatten.se

Annorlunda årsmöte

Märkliga tider – märkliga möten.

Föreningens årsmöte hölls som vanligt i november. Vi som var där kommer att minnas det. För vem hade för några år sedan kunnat tro att vi skulle ha ett årsmöte där deltagarna var tvungna att anmäla sitt deltagande i förväg och dessutom sitta utomhus på sittsäkert avstånd från varandra i den mörka novemberkvällen?

Lite kyligt var det allt och novemberkvällen var svart som en säck. Ändå blev det mysgigt tack vare Aina Öman som hade fixat stämmningsfull belysning, julrosor och sittplatser.

Vanligtvis brukar vi ha något intressant att lyssna till eller titta på och en trevlig stund med fika och småprat efter avslutade formaliteter. Allt sådant fick skjutas på framtiden, vi är glada att vi klarade av alla stadgeenliga formalia. Du hittar årsmötesprotokollet på hemsidan bfsf.se

Lennart Eriksson, som valdes till sammankallande i valberedningen, och Britta Thalin avgick ur styrelsen och avtackades med varma, men dova, applåder från behandskade händer. De fick också presenter i form av lokala produkter. Styrelsen har fyllt på med ett mycket välkommet tillskott; Lasse Gustafsson, boende på Tjockö. Han presenterar sig själv på sidan här bredvid. Att undertecknad blev vald till ordförande för ett år kanske är ett tecken i tiden – återbruk är ju inne nu för tiden.

Nu hoppas vi bara att utomhusmötet var en engångsföreteelse och att vi kan återgå till intressanta fördrag och trevliga fikastunder de kommande åren.

Barbro Nordstedt



Årsmöte utanför Båt & Byggnadsvård i Vreta. Från vänster Aina Öman, Barbro Nordstedt som skrev protokoll med frusna fingrar och Staffan Berg, ordförande för mötet, bredvid henne. Foto: Göran Hedberg

Stoppa tjuven

Vi var några från föreningen som var med på ett möte med Polisen på senhösten och fick följande tips som vi vill dela med oss av:

1. Grannsamverkan är A och O

Det allra bästa skyddet mot inbrott hemma är att samarbeta med grannarna. Hjälpa varandra att hålla koll. Tala om när du åker bort. Be grannarna tömma brevlådan och titta till ditt hus. Ser du en person i ditt område som

du inte känner igen så fråga vänligt vem det är och vem som söks.

2. Dra inte för gardinerna.

En tjuv vill arbeta ostört och drar garanterat för gardinerna. Ser din granne det så är det en tydlig signal på att det är dags att slå larm.

3. Polisanmäl alltid, även om inget eller bara något litet blivit stulet. Det underlättar för polisen att lösa mönster av inbrott.

Lena Hammarbäck

Ordinarie ledamöter

Barbro Nordstedt, Furusund
070-288 56 63

Lena Hammarbäck, Blidö
070-497 19 07

Tove Svensson, Yxlan
073-746 01 75

Bo Gesslein, Löparö,
070-751 21 40

Malin Lenke, Lilla Gräskö
070-673 00 48

Lasse Gustafsson, Tjockö
0730-50 75 29

Anna Vogel, Yxlan
070-938 06 66

Suppleant

Lars Berglund, Eknö
070-877 14 60

BFSFs nya ledamot

Att få åka båt är en av fördelarna med att bo på en ö. I alla fall under sommaren, tycker Lasse. Foto: Agnetha Gustafsson



Hej,

Lasse Gustafsson här.

Jag har sedan barnsben tillbringat mycket tid på Tjockö som har fått en stor plats i mitt hjärta. Mina föräldrar var bofasta på ön efter sin pensionering och till dess att de avled förra året. Min morbror, Gösta Logren, var född och bodde på Tjockö hela livet.

Med åren har jag och familjen tillbringat en stor del av vår fritid här. Nu, under pandemin, har jag och min fru Agnetha även jobbat på distans från ön. Jag blir bara mer och mer sugen att flytta ut hit på heltid.

Ny karriär

Under de senaste åren har jag jobbat som applikationsingenjör på FLIR Systems, men har nu beslutat att avsluta yrkeskarriären och ägna tiden åt en hel del andra saker som fått stå tillbaka på grund av jobbet.

Sedan ett antal år tillbaka har Agnetha och jag också varit engagerade i butiken och krogen på ön. På senare år har vi stått för en stor del av driften vintertid, dock med stor hjälp från både boende och fritidsfolk på Tjockö. Eftersom vi båda är heltidsarbetande, har detta hitintills varit vår hobby och fritidssysselsättning. Men för att butiken och krogen ska kunna fortsätta vara en del av öns

infrastruktur, behövs en större insats än vad vi hunnit med på fritiden.

Ett bättre hus

En annan del som kommer att ta upp en hel del av min tid är att bygga ett nytt hus på Tjockö. Vi har planer på att bosätta oss här permanent när även Agnetha tar steget och lämnar sitt nuvarande jobb. Då kommer vi att behöva något bättre än en dragig sommarstuga som sett sina bästa år.

Genom arbetet med butiken har vi kontakt med bland annat Skärgårdshandlarna som är ett viktigt organ för att göra de små, svaga butikerna starkare gentemot våra leverantörer. Jag och Agnetha är också representanter för Skärgårdshandlarna i Skärgårdsrådet. Jag har under den tid vi jobbat med detta insett vikten av att vara fler och jobba tillsammans och därför har jag nu tackat ja till en plats i styrelsen för BFSF. Jag ser fram emot att få jobba tillsammans med dessa för mig mest nya bekantskaper och tror att det kommer att komma även Tjockö till godo. Trots alla dessa år på Tjockö finns det fortfarande väldigt mycket att upptäcka och lära om skärgården däromkring. Så har ni vägarna förbi Tjockö framöver ses vi säkert där.

Lasse Gustafsson

Det här är Blidö Frötuna Skärgårdsförening

”Föreningen har till uppgift att, inom Blidö, Rådmansö och Frötuna församlingar med omnejd, bevaka och befrämja bygdens och den bofasta befolkningens intressen och att, särskilt med avseende på dess skärgårdsområde, bevara detta områdes egenart och hålla det levande på ett sådant sätt att den bofasta befolkningens intressen och behov beaktas och befrämjas.”

Föreningen är alltså till för att driva frågor som är av vikt för våra medlemmar inom Blidö, Rådmansö och Frötuna församlingar. Det betyder att vi tar upp aktuella kust- och skärgårdsfrågor till Norrtälje kommun, företrädesvis genom representation i Skärgårdsrådet.

Gäller det frågor som rör regionen och länsstyrelsen har vi hjälp av vårt medlemskap i SIKO, som är samlingsorganisation för länets lokala skärgårdsföreningar.

I de fall där ansvaret ligger på riksnivå är det skärgårdsbornas eget riksförbund, SRF, som för de gemensamma frågorna upp till riksdag och departement.

Föreningens geografiska område ligger i de södra delarna av Norrtälje kommuns kust och övärld. Vi arbetar för att vårt område ska vara bra att bo i för såväl yngre som äldre – helt enkelt en bra miljö där man kan leva, trivas och arbeta och där vardagslivet fungerar året runt.

Vill du veta hur det är att bo här året runt? Kanske har du redan funderat på att bosätta dig här permanent och undrar hur det ser ut med samhällsservicen, kommunikationerna, arbetsmarknaden, fiberlösningar eller förskolor/skolor – då är du hjärtligt välkommen att vända dig till



oss, vi har ett stort kontaktnät över området. Hjärtligt välkommen att slå ner dina bopålar här. Kontaktuppgifter hittar du på vår hemsida www.bfsf.se

All vår verksamhet är finansierad av medlemsavgifterna. Avgiften är 250 kronor per familj och år. Information om hur du löser medlemskap hittar du på www.bfsf.se – klicka på 'kontakta oss'.

Du får tre nummer av Medlemsbladet och subventionerade medlemsevenemang, det vill säga så snart vi kan ordna några. Och så förstås möjligheten att göra din röst hörd.

Välkommen till oss!

Barbro Nordstedt



Från en relativt liten skärgårdsförening till jättestora EU. Så kan det gå till!



Skärgårdsbåtens Dag 2017. Tre ångbåtar på rad; Storskär, Norrskär och Blidösund på väg genom Halvkakssundet till Vaxholm. Foto: Lars Berglöf.

Trafikantföreningens årsmöte

Som med det mesta nuförtiden blev även årsmötet för Trafikantföreningen lite annorlunda i år. Föreningens ordförande Lars Nyberg öppnade årsmötet. Det blev omval av ordförande Lars Nyberg, 1:e vice ordförande Britt Fogelström och 2:e vice ordförande Caroline Åkerhielm. Vidare blev det omval av alla ledamöter för två år utom för Tommy Strindfors som undanbett sig omval. Istället valdes Bo Persson från Nynäshamn. Bo har en gedigen erfarenhet av trafikfrågor. Årsmötet gavs också mandat att välja in en ledamot för ett år på fyllnadsval, vilket blev Gunnar Huss.

Karklö brygga

Den mest glädjande punkten på dagordningen var att Årets Brygga tillkännagavs. Utmärkelsen gick till Karklö brygga som rustats upp med wavefenders och justerat landfäste. (Karklö ligger i Värmdö kommun, öster om Vaxholm.) Karklö bryggförenings ordförande, Uno Fogelström, berättade att det 2018 kom en anmodan från Waxholmsbolaget att sätta upp wavefenders och att föreningen skickat ut anbudsfrågan. När de ansökte om bidrag ville både kommunen och regionen avvakta. Det var Trafikverket som till slut ställde upp med 40 procent av kostnaden. När föreningen då återkom till regionen och kommunen för att ansöka om bidrag igen, fick de avslag med motiveringen att bryggföreningen redan hade fått tillräckligt med bidrag. De fick därför själva stå för resten av kostnaden.

Inställt evenemang

Något som däremot inte är så roligt är ekonomin och resultatet som efter det gångna året är negativt. Anledningen är att deras största inkomstkälla, Skärgårdsbåtens Dag som skulle ha genomförts den 10 juni, ställdes in för

första gången sedan 1964. Det gick heller inte att senare lägga evenemanget till i september.

Istället för Skärgårdsbåtens Dag har man under året koncentrerat sig på aktuella och viktiga trafikfrågor. Föreningen har lämnat ett yttrande över regionens planer för skärgårdstrafiken 2021 och skrivit ett öppet brev till regionen angående Sjötrafikutredningen, ett brev som också publicerades i tidningen Skärgården. Där framhöll man att både utredningen och underlaget behöver kompletteras. Publiceringen gav både frågan och föreningen uppmärksamhet från allmänheten, vilket kan vara nog så viktigt.

Skärgårdsboken

Övrigt arbete som föreningen årligen utför är sammanställningen av Skärgårdsboken som skickas ut till medlemmarna. Från och med 2020 är det den enda platsen där sommarens båttidtabeller finns i tryckt form, vilket uppskattas av många. Den finns även att köpa på bland annat turistbyråer. Också denna verksamhet drabbades i år av pandemin, med både sent inställd trafik och annonser som frös inne, vilket resulterade i att Skärgårdsboken inte publicerades förrän efter midsommar.

Styrelsen efterlyser hjälp med värkning av nya medlemmar för att på så sätt kunna stärka ekonomin med medlemsavgifter. Speciellt nu när det råder viss tveksamhet ifall Skärgårdsbåtens Dag kommer att kunna genomföras under den kommande sommaren.

All information om hur man blir medlem i Skärgårdens Trafikantförening finns på deras hemsida www.skargardstrafikanten.se

Malin Lenke

Till havs kan allting hända – och snabbt går det. En dröm kan förvandlas till mardröm, en strålande dag kan fortsätta med en åskstorm och en perfektionist till golvläggare kan visa sig vara en flexibel sjöräddare. Man vet aldrig.

Just därför är det så viktigt att Sjöräddningssällskapet och våra frivilliga sjöräddare finns. Vi är delaktiga i 80 % av all sjöräddning i Sverige, och du kan alltid lita på att vi är redo att rycka ut om det händer något.

Till vardags har sjöräddarna helt andra yrken, men när larmet går släpper de allt de håller på med och ger sig ut för att rädda liv. Inom femton minuter ska de vara på väg ut med räddningsbåten.

För att klara det behövs snabba båtar, bra utrustning

och en organisation med stationer längs hela kusten.

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening och så har det varit ända sedan starten 1907. Vår verksamhet bygger helt på människors vilja att hjälpa varandra.

Så tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 200 välutbildade frivilliga sjöräddare (med alla möjliga yrken), över 70 räddningsstationer och 260 räddningsenheter som alltid är redo att rycka ut. Ert stöd räddar liv till sjöss. Och som medlem får du själv kostnadsfri hjälp, även om det bara handlar om motorstopp en strålande sommardag. Det är vårt tack för att du stödjer oss.

Välkommen som medlem på sjoraddning.se.
Eller swisha en gåva till 9005000.

Gudskelov! En golvläggare när man som bäst behöver.



FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET