

Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra

Enkätssammanställning:

– ”Om du inte vet vilken hamn du ska till är ingen vind gynnsam”..

Bakgrund:

Under sommaren 2009 har vi delat ut en enkät på Gräskö, Norröra och Söderöra för att undersöka hur pendlartrafiken i regionen fungerar och om några förändringar krävs för en mer optimal pendlartrafik.

Våra frågeställningar har främst varit:

- 1) Vad krävs för att pendlartrafiken ska bli så optimal som möjligt för de permanentboende på rubricerade öar?
- 2) Vad krävs för att man ska kunna flytta ut och bosätta sig permanent på öarna?

Samtidigt har vi fått en rad synpunkter som vi valt att redovisa som en separat bilaga i slutet.

Antal svar:

Gräskö	fastboende 13	fritidsboende 53	summa 66
Norröra	fastboende 6	fritidsboende 27	summa 33
Söderöra	fastboende 14	fritidsboende 28	summa 42

Frågeställning 1

Generellt gäller för pendlartrafiken att:

**Turlistan bör vara oförändrad över året. D.v.s. möjlighet att pendla året om utan förändringar i tider eller replipunkter.*

**Fredagar måste fungera som övriga dagar i veckan. Man kan inte ha bil ”lite här och där”. Vilket betyder att man måste kunna komma tillbaka till samma plats *alla* dagar i veckan. Det är inte rimligt att ha kostnader för en förhyrd parkeringsplats på ett ställe men bli tvungen att stå på avgiftsbelagd parkering på annat håll under helgen istället därför att det inte finns adekvat pendlartrafik *till/från* ”rätt brygga” även på fredagar.*

***Såväl Gräskö som Söderöra har barn som börjar skolan till hösten 2010. Skolskjutsar måste ordnas för dem.** Det finns även ytterligare barn på båda öarna som kommer att börja skolan under de närmaste åren.

Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra Enkätssammanställning:

- *Servicetur 1-2 ggr/vecka till Blidö och Östernäs för att man ska klara av att handla, besöka vårdcentral, hämta paket el beställda varor mm. Att kunna komma iland på morgonen och hem någonstans *mitt på dagen vore önskvärt*. Detta kan bl.a. tillgodoses om man får till stånd skolskjutsar som då även kan fungera som serviceresor.
- *En sen tur i veckan för möten, utbildning el rent sociala aspekter. Förslagsvis 21-tiden. (Så har man t ex på Tjockö.)
- *Önskemål om vind/regnskydd vid bryggan i Östernäs samt busshållplatsen där. Även en trappa så att man lättare kan komma av och på båten vid varierande vattenstånd.
- *Bussturer som ansluter till pendlarbåten bör gå ned till bryggan.
- *Att busstiderna anpassas till båttrafiken för att slippa *lång* väntan på bussen
- *Att även Lillgräskan bör trafikeras.
- *Att båten kan bokas **efter kl: 17:00**. Det borde gå att boka t. o m. turlistans sista tur på kvällen till första morgonturen. Övriga turer till bara någon timme före avgång.
- *Det är ofta svårt att komma fram när man ska boka båten och bemötandet är stundtals något oprofessionellt.
- *Två företag på Gräskö har *arbetskraftspendling till* ön och behöver därför att turer även ligger så att detta kan tillgodoses.
- *Tidigare tur för att ev. kunna pendla till Norrtälje och börja arbeta där kl: 07:00.
- *Även Köpmanholms brygga ska trafikeras. Framst för lämnande/hämtande av dagisbarn men även skolbarnen.
- *Fler av turer bör gå till Furusund.
- * Synpunkter på att svävaren är för liten.
- * Några lättillgängliga båtplatser behöver iordningställas i Östernäs för de året-runt-boende för lastning/lossning av småbarn och varor till/från egna båtar.

Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra Enkätssammanställning:

ÖNSKEMÅL OM FÖRÄNDRINGAR:

GRÄSKÖ:

Skolskjutsar behöver sättas in från hösten 2010.

Turer från Gräskö:

Tidigare vard 06:00 Senare turer: 21:00 Tätare vard: 14-18:00

Turer till Gräskö: Från Furusund/Östernäs

Tidigare vardagar 07:00 Senare vard 21:00

NORRÖRA:

Turer från Norröra:

Tidigare vardagar: 06:00

SÖDERÖRA:

Skolskjutsar behöver sättas in från hösten 2010.

Turer från Söderöra:

Tidigare turer vardagar kl: 06:00

Turer till Söderöra:

Senare turer vardagar kl: 19:00-19:30
21:00 en dag/vecka

Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra Enkätssammanställning:

Frågeställning 2

Förutom att utvärdera hur dagens pendlartrafik fungerar och kan göras mer optimal för de permanentboende på de olika öarna har vi också försökt se vilka förändringar som skulle kunna ge en inflyttning.

Vi lade fram alternativ som man kunde kryssa för om det var av avgörande betydelse för om man kan tänka sig att flytta ut eller ej. Se nedan:

”Skulle du kunna tänka dig att bosätta dig permanent på ön om”...

*..båttrafiken var utökad?	34 st
*..det fungerade att pendla till min arbetsplats?	30 st
*..det gick att få livsmedelsleveranser till ön?	28 st
*..jag kunde arbeta i närheten eller på distans?	25 st
*..jag hade ordnat med vatten/avlopp för åretruntbruk?	21 st
*..min fritidsbostad var bättre lämpad för åretruntboende?	15 st
*..det var fler som bodde året runt på ”min” ö?	9 st
*..det fanns fungerande skolskjutsar?	8 st
*..annat? (..förslag Internet)	5 st
*..det fanns dagmamma el motsvarande på ön?	2 st

(De fritidsboende tyckte annars att turtätheten borde vara bättre **alla** dagar i veckan, oavsett om man kunde tänka sig att flytta ut eller ej.)

Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra Enkätssammanställning:

Bilaga till enkätssammanställningen. Diverse synpunkter:

Synpunkter i enkäten Gräskö:

(förutom de tidigare nämnda och i prioritetsordning. D.v.s. det som flest önskat sig högst upp)

*Handlingstur en dag/vecka: t ex att kunna åka till fastlandet vid 14-tiden som under sommar och höst eller att kunna åka hem vid samma tid.

*Kvällstur en dag/vecka. Att kunna åka hem vid 21:00 el 21:30-tiden en kväll.

*Flera turer till Lilla Gräskö

*Skolskjutsar då det blir dags för våra sju Gräsköbarn (mellan 1 och 5 år)

*Tur *till* Gräsköarna vid 7-tiden på vardagsmorgnar och tur *från* Gräsköarna Vid 16-tiden på vardagar då det finns företag på både Stora och Lilla Gräskö med anställda som dagligen pendlar *till* öarna.

Andra önskemål från året-runt-boende Gräskö gällande trafiken och Östernäs brygga:

*Att kunna boka båten fram till kl: 20:00 på kvällen.

*Att ordna bryggan i Östernäs så att båtarna kan lägga till oavsett vattenstånd och vindriktning.

*Att ett par lättillgängliga båtplatser ordnas att dela på för året-runt-boende som skall lasta småbarn och varor till och från båtarna.

*Att busstiderna och båttiderna koordineras i Östernäs.

*Att åka till Östernäs förmiddagstur *alla* dagar i veckan året runt.

*Hem från Östernäs vid 16-tiden även fredagar året runt.

*Att kunna åka till Köpmanholm (hämta/lämna på dagis mm)

*Bättre telefonservice. Kunna få reda på om någon redan bokat båten när man själv missat. t ex via telefonsvarare.

Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra Enkätssammanställning:

Synpunkter från de bofasta Norröra:

*Fungerar utmärkt

*I stort sett bra, men fler turer till Furusund istället för Bromskär.

*I stort sett bra, men en tidigare tur om man ska kunna jobba i Norrtälje och börjar kl 07:00.

*Möjlighet att boka båten senare än kl: 17:00 dagen innan.

Synpunkter från de bofasta Söderöra:

*Även på fredagar eftermiddagstrafik via Bromskär.

*Svävaren är för liten.

*Trafiken hem på kvällen är möjligen bra om man kan styra sin arbetstid.
Annars hinner man inte jobba full tid.

*Trafiken måste på sikt anpassas till skolbarnen som glädjande nog blir fler.

Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra Enkätssammanställning:

Synpunkter från de fritidsboende Norröra:

- *Kunna ta sig till/från arbete/skola olika tider
- *Tur till/från Stockholm hela året
- *Fasta tider året om som inte ändras beroende av årstid
- *Från/till Norröra mer trafik så vänner-kompisar-släkt kan hälsa på över dagen
Bättre båt än Viggen.
- *Båttrafik varje dag till/från Östernäs-Norröra
- *Möjlighet att hinna till Norrtälje till kl 08:00. Nu kommer jag för sent.
- *Lucka i turlistan vissa årstider. Em/kvällstur saknas sommartid, logik i hur man kommer till/från Bromskär saknas. På senvintern försvinner en tur.
- *Fler turer till/från Bromskär istället för Furusund som tar längre tid.
- *Direktbåt Furusund-Norröra vore bra
- *Vore bra om båtarna gick fram & tillbaka Norröra-Östernäs vid 10-17
- *Skulle gärna se bättre bussanslutningar alla turer. Bättre pendling till Bromskär inkl bussanslutningar. Enda livsmedelsbutik är i Oxhalsö.
- *Bättre båt än trånga Sirena
- *Fler turer från Strömkajen
- *Fler turer till/från Norröra främst helger
- *På alla turlistor är Norröra missgynnade
- *Sjögull/Sjöbris skulle gå längre in på hösten

Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra Enkätssammanställning:

Synpunkter från fritidsboende Söderöra:

- *Fungerande Internet är nödvändigt för bosättning på ön
- *Jag flyttar ut om c:a 10 år, som pensionär.
- *Om familjen är självgående tror jag 8 av 12 man vill bo permanent
- *Även helgtrafik Söderöra-Bromskär med Sirena
- *Samma tider fredag som månd-torsdag
- *Utökad trafik mot stan
- *Tätare helgtrafik, främst fredagar
- *Tur för att kunna handla, läkarbesök mm och hem mitt på dan
- *Morgonturerna med Sirena räcker mycket bra
- *Saknas helgturer Lördag-Söndag 17-18
- *Samordna Sjögull-Viggen-Sirena så kan de mindre båtarna gå ut till Norröra Söderöra, Svartlöga och Rödlöga
- *Bättre möjligheter till och från Bromskär
- *Veckodagar 19:00 från Bromskär
- *Morgontur sommartid: ersätt Sjögull med Sirena och låt folk byta båt i Norrsund till Sjögull.