



# NORRTÄLJE KOMMUN

## MINNESANTECKNINGAR

Förda vid Skärgårdsrådets möte 2009-11-25

Tid: KI 15.00 –16.30

Plats: Kommunhuset Ankaret, Estunavägen 14, Norrtälje Kommun

Närvarande: Enl särskild förteckning

---

### 1. Öppnande

Ordf Kjell Jansson hälsar alla välkomna samt förklarar mötet öppnat.

### 2. Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar lades till handlingarna.

### 3. Namnpublicering på internet

Godkändes att minnesanteckningarna med namn publiceras på skärgårdsföreningarnas hemsidor.

### 4. Turism och renhållning på Norröra

Ärendet skjuts upp till nästa möte för att vara bättre förberedd. Turistchefen deltar och renhållningen förbereder sin del.

Öborna vill sända med frågan: Om man marknadsför Saltkråkan behövs avtal om vem som tar kostnaderna. Måste inte vara löst innan pågående upphandling av sophämtning i skärgården genomförs.

### 5. Tillsynsman för sopmajor

Skärgårdsföreningens representant: Stort problem med nedskräpning vid sopmajor. Öborna kan rapportera nedskräpning men kommunen bör ha ansvar för tillsyn.

Sture Forsberg: Grundupplägget är att renhållningsentreprenören ska rapportera om det behövs fler behållare eller tömningar. Finns det brister kontaktar renhållningen entreprenören och kräver bättring.

Lyftes upp problemet att soporna vid majorna tenderar att komma från fritidsboende och inte det rörliga friluftslivet som tänkt.

Kommunen gör en översyn och kontrollerar dimensioneringen av antal kärl / hämtningar vid sopmajorerna. Resultatet redovisas för sakkunskapen på skärgårdsrådet innan det tas upp för beslut.

Kommunen besöker Åsätra.

Kjell Jansson: Skärgårdsstiftelsen borde inte vidareförmedla de pengar som är avsedda till bidrag för sopmajor som hålls av kommunen.



**6. Slamtömning i skärgården**

Slamtömning på öarna upphandlad, vinnare Sita Sverige AB. Upphandlingen gäller inte yttersta skärgården. Hämtning påbörjas augusti 2010. Hämtning aug – nov. Säkraste tiden för högvatten så man kommer in till öarna. Entreprenören bedömer att man klarar sig på 8 veckor. Information sänds till fastighetsägarna vilken vecka det blir hämtning, ingen info till vägföreningar ed. Försöker ta öar med sämst bärighet på vägar först. Renhållningen sänder ut information till fastighetsägarna när kommunfullmäktige fattat beslut 14 dec. Föreslagna hämtningsintervall mm, se bilaga 1.

Genomförd inventering har funnit ca 900 anläggningar på öar, snittvolym 1,4-1,5 m<sup>3</sup>. Första steget i process att ta hand om avlopp i skärgården, blir fortsättning. Även vattendirektivet ställer krav på kommunen att bevaka utsläppen.

**7. Information från det regionala skärgårdsrådet**

Kjell Jansson rapporterade att man diskuterat hyresbostäder i skärgården och kassaservice.

Barbro Nordstedt: Finns förslag till EU-direktiv att om räddningstjänsten inte hinner fram inom 30 ? min måste sprinklersystem installeras när man bygger. Skulle påverka skärgårdens byggkostnader.

**8. Trafikenkät om pendlarbåtstrafiken till Norröra, Söderöra och Gräskö**

Blidö-Frötuna Skärgårdsförening överlämnade sammanställning av enkäten, bilaga 2. Två huvudfrågor: 1. Vad behövs för att förbättra för nuvarande permanentboende. 2. Vad skulle behövas för att fritidsboende skulle flytta ut. Det blir skolbarn på Gräskö och Söderöra hösten 2010. Skolskjuts krävs, båten borde gå in vid Köpmanholm. Viktigt vore även ½-dags servicetur, skulle kunna kombineras med skolskjuts. Sen kvällstur en dag i veckan också viktigt önskemål.

Kjell Jansson: Mycket viktigt att ö-borna konkretiserar vad som är viktigast så att kommunen ska kunna använda det vid kontakter med WÅAB och om något skulle kunna tas bort för att ersättas med önskemålet. Öborna var beredda att konkretisera ytterligare om överlämnad sammanställning inte är nog.

**9. Grusdepå**

Sandra Söderlund Nordberg har noterat mycket grusbilar på färjorna och funde- rat på om grusdepå på Yxlan-Blidö kan vara alternativ. Mot det talar att transport med grusbåt börjat bli dyrare än bil.

Kjell Jansson föreslog som alternativ att använda lastplatser vid befintliga repli- punkter.

**10. Försvarets skärgårdsråd**

Anne Pajula rapporterade: Försvarets slutövning maj 2010 kommer att beröra Furusund-Söderarm-Väddö-Singö. När Väddö skjutfält är avstängt kan läsas på hemsidan [www.mil.se/marinen/](http://www.mil.se/marinen/) gå vidare till Amf 1 och Skjutfält och



## NORRTÄLJE KOMMUN

tillträdesförbud. Försvaret önskar fler deltagare till höstarnas skärgårdsråd med lokala frågor, föreningar välkomna men inte företrädare för privata näringslivet.

### **11. Replipunkter och bryggor**

#### Bromskär

Anne Pajula: 14 yttranden har kommit in under utställningstiden, de ska sammanställas och behandlas och planen tas upp i kommunfullmäktige för antagande. Innan antagande krävs avtal med vägverket om den allmänna bryggan. Avtal krävs även om kostnader för ledningsflytt. Kjell Jansson beräknar antagande i mars-april, men sen krävs även tillstånd från miljödomstolen.

#### Östernäs

Anne Pajula har träffat gräsköbor. Det kan finnas lösning för att få några båtplatser men förutsätter samordning och förhandling med nuvarande rättighetshavare. Skrivelse för att begära uppdrag sammanställd.

#### Spillersboda

Handlingarna klara, tas upp i kommunfullmäktige för antagande den 14 dec.

### **12. Övriga frågor**

#### Färjorna Yxlan-Blidö

Kjell Jansson informerade: 21 december träffar kommunstyrelsens presidium och Peter Häggberg Färjerederiet. Tar bl a upp: behov av info-tavla, dålig synkronisering av de två färjorna, turtäthet.

Öborna vill "skicka med" följande: Lastplatsen vid Norrsund får inte försvinna om det blir linfärja. Varför är 23.30 färjan borttagen trots att det var kallelsetur.

#### Sammanträden nästa år

Den 10 mars, 5 maj, 8 september och 24 november kl 15.00.

### **13. Avslutning**

Ordf Kjell Jansson önskade God jul och gott nytt år och förklarade mötet avslutat.

Nästa möte äger rum den 10 mars 2010, kl 15.00.

Norrtälje som ovan

Vid pennan

Anne Pajula

DELTAGARFÖRTECKNING

SKÄRGÅRDSRÅD 25 november 2009

NAMN	REPRESENTERAR:
Berit Jansson	Näje kommun
Bo Gessle	Löplö
Anders Waldvick	Gräskö
Roger Karlsson	Högsåkersö
Barbro Werdstedt	Söderöra
Sandra S. Nordberg	Blidöfrötuna Skärgårdsförening
Helén Jansson	- " -
Anders Jansson	Tjockö
Peter Gendman	Korröra
Asa Billeström	Skärgårds handlarca
Lis-Håkan Jansson	Stommarö
Olle Jansson	Norrtälje kommun
Peter Högström	Tjockö
Kjell Jansson	Noviklje kommun
Anne Pafule	u
Sture Forsberg	" renhållningen



**Slam från enskilda avloppsanläggningar- Skärgård (öar utan bro- eller färjeförbindelse samt kustnära fastland utan vägförbindelse).**

Permanentboende	Slamavskiljare:	0-3 m <sup>3</sup>	1 gång per år
Annan verksamhet	Bad-, dusch- och tvättavlopp (BDT), WC, WC-tank, Miljö-WC-anläggning	> 3 m <sup>3</sup>	Vartannat år
Fritidsboende	Slamavskiljare:	0-3 m <sup>3</sup>	Vartannat år
	WC, WC-tank, Miljö-WC-anläggning	> 3 m <sup>3</sup>	Vart tredje år
Fritidsboende	Slamavskiljare:	> 0 m <sup>3</sup>	Vart tredje år
	Bad-, dusch- och tvättavlopp (BDT)		

**Fett från fettavskiljare**

Annan verksamhet	Permanent	1 gång per år eller enligt villkor i beslut
Säsongsverksamhet	Tillfällig	1 gång per år eller enligt villkor i beslut

Kostnad: 3935,- /stämning upp till 6 m<sup>3</sup> slamauskiljare

## Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra

### Enkätmanställning:

– *"Om du inte vet vilken hamn du ska till är ingen vind gynnsam" ..*

#### Bakgrund:

Under sommaren 2009 har vi delat ut en enkät på Gräskö, Norröra och Söderöra för att undersöka hur pendlartrafiken i regionen fungerar och om några förändringar krävs för en mer optimal pendlartrafik.

Våra frågeställningar har främst varit:

- 1) Vad krävs för att pendlartrafiken ska bli så optimal som möjligt för de permanentboende på rubricerade öar?
- 2) Vad krävs för att man ska kunna flytta ut och bosätta sig permanent på öarna?

Samtidigt har vi fått en rad synpunkter som vi valt att redovisa som en separat bilaga i slutet.

#### Antal svar:

<b>Gräskö</b>	<b>fastboende 13</b>	<b>fritidsboende 53</b>	<b>summa 66</b>
<b>Norröra</b>	<b>fastboende 6</b>	<b>fritidsboende 27</b>	<b>summa 33</b>
<b>Söderöra</b>	<b>fastboende 14</b>	<b>fritidsboende 28</b>	<b>summa 42</b>

#### Frågeställning 1

##### **Generellt gäller för pendlartrafiken att:**

\*Turlistan bör vara oförändrad över året. D.v.s. möjlighet att pendla året om utan förändringar i tider eller replipunkter.

\**Fredagar måste fungera som övriga dagar i veckan. Man kan inte ha bil "lite här och där". Vilket betyder att man måste kunna komma tillbaka till samma plats alla dagar i veckan. Det är inte rimligt att ha kostnader för en förhyrd parkeringsplats på ett ställe men bli tvungen att stå på avgiftsbelagd parkering på annat håll under helgen istället därför att det inte finns adekvat pendlartrafik till/från "rätt brygga" även på fredagar.*

\*Såväl **Gräskö** som **Söderöra** har **barn som börjar skolan** till hösten 2010. **Skolskjutsar måste ordnas för dem.** Det finns även ytterligare barn på båda öarna som kommer att börja skolan under de närmaste åren.

## Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra

### Enkätssammanställning:

- \*Servicetur 1-2 ggr/vecka till Blidö och Östernäs för att man ska klara av att handla, besöka vårdcentral, hämta paket el beställda varor mm. Att kunna komma iland på morgonen och hem någonstans *mitt på dagen vore önskvärt*. Detta kan bl.a. tillgodoses om man får till stånd skolskjutsar som då även kan fungera som serviceresor.
- \*En sen tur i veckan för möten, utbildning el rent sociala aspekter. Förslagsvis 21-tiden. (Så har man t ex på Tjockö.)
- \*Önskemål om vind/regnskydd vid bryggan i Östernäs samt busshållplatsen där. Även en trappa så att man lättare kan komma av och på båten vid varierande vattenstånd.
- \*Bussturerna som ansluter till pendlarbåten bör gå ned till bryggan.
- \*Att busstiderna anpassas till båttrafiken för att slippa *lång* väntan på bussen
- \*Att även Lillgräsken bör trafikeras.
- \*Att båten kan bokas **efter kl: 17:00**. Det borde gå att boka t. o m. turlistans sista tur på kvällen till första morgonturen. Övriga turer till bara någon timme före avgång.
- \*Det är ofta svårt att komma fram när man ska boka båten och bemötandet är stundtals något oprofessionellt.
- \*Två företag på Gräskö har *arbetskraftspendling till* ön och behöver därför att turerna även ligger så att detta kan tillgodoses.
- \*Tidigare tur för att ev. kunna pendla till Norrtälje och börja arbeta där kl: 07:00.
- \*Även Köpmanholms brygga ska trafikeras. Främst för lämnande/hämtande av dagisbarn men även skolbarnen.
- \*Fler av turerna borde gå till Furusund.
- \* Synpunkter på att svävaren är för liten.
- \* Några lättillgängliga båtplatser behöver iordningställas i Östernäs för de året-runt-boende för lastning/lossning av småbarn och varor till/från egna båtar.

# **Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra**

## **Enkätssammanställning:**

### **ÖNSKEMÅL OM FÖRÄNDRINGAR:**

#### **GRÄSKÖ:**

Skolskjutsar behöver sättas in från hösten 2010.

#### **Turer från Gräskö:**

Tidigare vard 06:00    Senare turer: 21:00    Tätare vard: 14-18:00

#### **Turer till Gräskö: Från Furusund/Östernäs**

Tidigare vardagar 07:00                      Senare vard 21:00

#### **NORRÖRA:**

#### **Turer från Norröra:**

Tidigare vardagar: 06:00

#### **SÖDERÖRA:**

Skolskjutsar behöver sättas in från hösten 2010.

#### **Turer från Söderöra:**

Tidigare turer vardagar kl: 06:00

#### **Turer till Söderöra:**

Senare turer vardagar kl: 19:00-19:30  
21:00 en dag/vecka

# Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra

## Enkätmanställning:

### Frågeställning 2

Förutom att utvärdera hur dagens pendlartrafik fungerar och kan göras mer optimal för de permanentboende på de olika öarna har vi också försökt se vilka förändringar som skulle kunna ge en inflyttning.

Vi lade fram alternativ som man kunde kryssa för om det var av avgörande betydelse för om man kan tänka sig att flytta ut eller ej. Se nedan:

#### **”Skulle du kunna tänka dig att bosätta dig permanent på ön om”...**

*..båttrafiken var utökad?	34 st
*..det fungerade att pendla till min arbetsplats?	30 st
*..det gick att få livsmedelsleveranser till ön?	28 st
*..jag kunde arbeta i närheten eller på distans?	25 st
*..jag hade ordnat med vatten/avlopp för åretruntbruk?	21 st
*..min fritidsbostad var bättre lämpad för åretruntboende?	15 st
*..det var fler som bodde året runt på ”min” ö?	9 st
*..det fanns fungerande skolskjutsar?	8 st
*..annat? (..förslag Internet)	5 st
*..det fanns dagmamma el motsvarande på ön?	2 st

(De fritidsboende tyckte annars att turtätheten borde vara bättre **alla** dagar i veckan, oavsett om man kunde tänka sig att flytta ut eller ej.)

## **Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra Enkätsammanställning:**

### **Bilaga till enkätsammanställningen. Diverse synpunkter:**

#### **Synpunkter i enkäten Gräskö:**

(förutom de tidigare nämnda och i prioritetsordning. D.v.s. det som flest önskat sig högst upp)

\*Handlingstur en dag/vecka: t ex att kunna åka till fastlandet vid 14-tiden som under sommar och höst eller att kunna åka hem vid samma tid.

\*Kvällstur en dag/vecka. Att kunna åka hem vid 21:00 el 21:30-tiden en kväll.

\*Flera turer till Lilla Gräskö

\*Skolskjutsar då det blir dags för våra sju Gräsköbarn (mellan 1 och 5 år)

\*Tur *till* Gräsköarna vid 7-tiden på vardagsmorgnar och tur *från* Gräsköarna Vid 16-tiden på vardagar då det finns företag på både Stora och Lilla Gräskö med anställda som dagligen pendlar *till* öarna.

#### **Andra önskemål från året-runt-boende Gräskö gällande trafiken och Östernäs brygga:**

\*Att kunna boka båten fram till kl: 20:00 på kvällen.

\*Att ordna bryggan i Östernäs så att båtarna kan lägga till oavsett vattenstånd och vindriktning.

\*Att ett par lättillgängliga båtplatser ordnas att dela på för året-runt-boende som skall lasta småbarn och varor till och från båtarna.

\*Att busstiderna och båttiderna koordineras i Östernäs.

\*Att åka till Östernäs förmiddagstur *alla* dagar i veckan året runt.

\*Hem från Östernäs vid 16-tiden även fredagar året runt.

\*Att kunna åka till Köpmanholm (hämta/lämna på dagis mm)

## **Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra**

### **Enkätamanställning:**

\*Bättre telefonservice. Kunna få reda på om någon redan bokar båten när man själv missat. t ex via telefonsvarare.

### **Synpunkter från de bofasta Norröra:**

\*Fungerar utmärkt

\*I stort sett bra, men fler turer till Furusund istället för Bromskär.

\*I stort sett bra, men en tidigare tur om man ska kunna jobba i Norrtälje och börjar kl 07:00.

\*Möjlighet att boka båten senare än kl: 17:00 dagen innan.

### **Synpunkter från de bofasta Söderöra:**

\*Även på fredagar eftermiddagstrafik via Bromskär.

\*Svävaren är för liten.

\*Trafiken hem på kvällen är möjligen bra om man kan styra sin arbetstid. Annars hinner man inte jobba full tid.

\*Trafiken måste på sikt anpassas till skolbarnen som glädjande nog blir fler.

## **Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra Enkätssammanställning:**

### **Synpunkter från de fritidsboende Norröra:**

- \*Kunna ta sig till/från arbete/skola olika tider
- \*Tur till/från Stockholm hela året
- \*Fasta tider året om som inte ändras beroende av årstid
- \*Från/till Norröra mer trafik så vänner-kompisar-släkt kan hälsa på över dagen  
Bättre båt än Viggen.
- \*Båttrafik varje dag till/från Östernäs-Norröra
- \*Möjlighet att hinna till Norrtälje till kl 08:00. Nu kommer jag för sent.
- \*Lucka i turlistan vissa årstider. Em/kvällstur saknas sommartid, logik i hur man kommer till/från Bromskär saknas. På senvintern försvinner en tur.
- \*Fler turer till/från Bromskär istället för Furusund som tar längre tid.
- \*Direktbåt Furusund-Norröra vore bra
- \*Vore bra om båtarna gick fram & tillbaka Norröra-Östernäs vid 10-17
- \*Skulle gärna se bättre bussanslutningar alla turer. Bättre pendling till Bromskär inkl bussanslutningar. Enda livsmedelsbutik är i Oxhalsö.
- \*Bättre båt än trånga Sirena
- \*Fler turer från Strömkajen
- \*Fler turer till/från Norröra främst helger
- \*På alla turlistor är Norröra missgynnade
- \*Sjögull/Sjöbris skulle gå längre in på hösten

## **Pendlarbåttrafiken till/från Gräskö, Norröra och Söderöra Enkätmanställning:**

### **Synpunkter från fritidsboende Söderöra:**

- \*Fungerande Internet är nödvändigt för bosättning på ön
- \*Jag flyttar ut om c:a 10 år, som pensionär.
- \*Om familjen är självgående tror jag 8 av 12 man vill bo permanent
- \*Även helgtrafik Söderöra-Bromskär med Sirena
- \*Samma tider fredag som månd-torsdag
- \*Utökad trafik mot stan
- \*Tätare helgtrafik, främst fredagar
- \*Tur för att kunna handla, läkarbesök mm och hem mitt på dan
- \*Morgontureerna med Sirena räcker mycket bra
- \*Saknas helgturer Lördag-Söndag 17-18
- \*Samordna Sjögull-Viggen-Sirena så kan de mindre båtarna gå ut till Norröra Söderöra, Svartlöga och Rödlöga
- \*Bättre möjligheter till och från Bromskär
- \*Veckodagar 19:00 från Bromskär
- \*Morgontur sommartid: ersätt Sjögull med Sirena och låt folk byta båt i Norrsund till Sjögull.